PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.825.2024

Pan
Michał Drewnicki
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie badań liczby pasażerów komunikacji miejskiej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 5 grudnia 2024 r., uprzejmie informuję, że ze względu na fakt, że pomiary napełnień środków transportu zbiorowego w ramach Kompleksowych Badań Ruchu odbyły się w październiku 2023 r., a ich wyniki nie uległy istotnej dezaktualizacji, oraz na wysokie koszty ich przeprowadzenia, w 2025 r. nie zaplanowano kolejnych kompleksowych pomiarów liczby pasażerów w pojazdach komunikacji miejskiej.

Odnosząc się do przedstawionej w treści interpelacji sugestii dotyczącej ręcznych pomiarów napełnień w komunikacji miejskiej informuję, że ostatnie badania liczby przewożonych pasażerów, które były prowadzone całkowicie w sposób ręczny, zrealizowane zostały w 2014 r. Od tego czasu nastąpił duży rozwój technologii i systemów do automatycznego zliczania pasażerów. Mimo, iż systemy automatyczne nie uzyskują 100% zgodności, to uzyskiwane podczas badań naukowych statystyki są bardzo zbliżone do tych otrzymywanych w sposób klasyczny. Pomiary realizowane w sposób ręczny dają możliwość pozyskania danych tylko z jednego dnia, kiedy były prowadzone. Wykorzystanie bramek zliczających pozwala na ciągłe zbieranie danych, co przekłada się na możliwość analizowania trendów i zmienności ruchu pasażerów. Szerokie spektrum zbieranych danych pozwala lepiej analizować zgłoszenia pasażerów np. o przepełnionych kursach poprzez przegląd danych nie z jednego dnia, ale z okresu tygodni lub miesięcy.

Odrębną ale niezwykle istotną kwestią są koszty, które należy ponieść na przeprowadzenie pomiarów ręcznych. Bazując na pomiarach Kompleksowych Badań Ruchu z 2023 r. można oszacować, że samo opłacenie pracowników wykonujących pomiary może wynieść około 1,5-2 mln zł (zakładając minimalne wynagrodzenie godzinowe od 2025 r.). Do tego należy doliczyć koszty podmiotu realizującego badania, w tym weryfikację poprawności wykonania pomiarów, przetworzenie zebranych danych czy uwzględnienie zysku zleceniobiorcy. Dodatkowo również istotną kwestią jest pozyskanie pracowników. Aby badania jak najlepiej oddawały rzeczywistość powinny być prowadzone w okresie od 2 do 4 następujących po sobie tygodni bez uwzględniania okresów świąt i innych dni, które mogą zaburzyć wyniki. Wskutek powyższego wykonawca pomiarów musi pozyskać kilkaset osób do

ich wykonywania. Aby przeprowadzić badania np. na linii tramwajowej nr 52 potrzebne są 152 osoby, a należy pamiętać, że wiele linii funkcjonuje w tzw. wiązkach, czyli kursują w tym samym korytarzu, dlatego pożądanym byłoby objęcie ich pomiarem w jednym dniu. Tytułem przykładu, dla wiązki linii kursujących pomiędzy Rondem Matecznego a Rondem Grunwaldzkim potrzebnych byłoby 384 osoby. Biorąc pod uwagę aktualną sytuację na rynku pracy, dla potencjalnego wykonawcy byłoby to ogromne wyzwanie, co również mogłoby się przełożyć na jakość uzyskanych danych.

Obecnie posiadane systemy oraz zasoby osobowe pozwalają w dużej części, z wykorzystaniem bramek zliczających, na ograniczenie zakresu ewentualnych pomiarów ręcznych. W sytuacji podjęcia decyzji o przeprowadzeniu pomiarów w 2025 r., pomiar ręczny będzie niezbędny w przypadku tych linii gdzie nie można wysłać pojazdów z bramkami. Jednak w perspektywie zwiększenia liczby pojazdów wyposażonych w bramki zliczające i możliwości ich rotowania na różnych liniach, prowadzenie pomiarów ręcznych nie znajdzie w przyszłości ekonomicznego uzasadnienia, a może być nawet postrzegane jako nieefektywne wykorzystanie środków publicznych.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2024-12-16 17:45

Otrzymują:
1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
4. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa