PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.820.2024

Pan
Michał Drewnicki
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie parkingu P&R Bronowice, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 5 grudnia 2024 r., uprzejmie informuję.

Spotkanie w dniu 13 czerwca 2024 r. przedstawiciela Zarządu Dróg Miasta Krakowa z Przewodniczącym Rady Dzielnicy i Radnymi Dzielnicy VI Bronowice poświęcone było przekazaniu informacji o zaawansowaniu ww. zadania inwestycyjnego. Podczas spotkania przedstawiony został stan prac projektowych zaprezentowany na aktualnym planie zagospodarowania projektowanej do budowy infrastruktury. Poinformowano, że Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie dysponuje prawami autorskimi do udostępnienia (wypożyczenia) dokumentacji projektowej z powodu nieodebrania dokumentacji od wykonawcy.

Ad 1.

Na cały zakres planowanych robót budowlanych uzyskano niezbędne dokumenty umożliwiające formalne rozpoczęcie robót budowlanych, tj. zaświadczenie o zgłoszeniu zamiaru wykonania robót budowlanych (21 września 2023 r.), ostateczność decyzji pozwolenia na budowę (3 października 2023 r.). Zarząd Dróg Miasta Krakowa odebrał 2 grudnia 2024 r. od wykonawcy projekt budowlany i od tego dnia możliwe stało się udostępnianie dokumentacji projektowej zainteresowanym, którzy wyrażą taką potrzebę (w ustalonym zakresie, ze względu na jej obszerność tematyczną i zakresową).

Ad 2.

Budowa parkingu P&R Bronowice i zintegrowanego węzła przesiadkowego jest planowana do realizacji w latach 2025-2027. Finansowanie realizacji projektu „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P&R Bronowice oraz terminalem autobusowym" ma pochodzić w części ze środków unijnych - ze środków Programu Fundusze Europejskie dla Małopolski na lata 2021-2027 w ramach Działania 3.1 „Transport miejski - ZIT".

W tym zakresie 3 grudnia 2024 r. Gmina Miejska Kraków złożyła wniosek aplikacyjny w ramach naboru niekonkurencyjnego dla projektów ujętych w Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Metropolii Krakowskiej na lata 2021-2027. Wnioskowana wartość dofinansowania wynosi 52 625 383,45 zł, co stanowi około 83% wartości kosztów kwalifikowalnych projektu. Planowany termin rozstrzygnięcia naboru (zakończenia oceny wniosku aplikacyjnego) to maj 2025 r. Po uzyskaniu pozytywnej oceny umowa o dofinansowanie powinna zostać zawarta w ciągu 2 miesięcy.

Wniosek o dofinansowanie zakłada realizację projektu w latach 2025-2027 oraz finansowanie zgodnie z poniższym zestawieniem:

- wydatki ogółem: 79 998 704,86 zł,
- wydatki kwalifikowalne: 63 274 478,11 zł,
- dofinansowanie: 52 625 383,45 zł,
- wkład własny: 27 373 321,41 zł.

Harmonogram finansowania został przedstawiony Radzie Miasta Krakowa pod obrady jako propozycja do Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa na lata 2025 - 2046, uwzgledniający wkład GMK w roku 2025 - 7 319 343 zł, w roku 2026 – 10 049 419 zł, w roku 2027 – 7 488 191 zł, który zostanie uzupełniony o wkład finansowy w ramach programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021–2027 (po zaakceptowaniu wniosku przez Urząd Marszałkowski).

Ad 3.

Dokumentacja projektu budowlanego (opracowywanego przez wykonawcę od 3 lutego 2021 r.) nie była udostępniona, przekazana, użyczona, wypożyczona (w jakiejkolwiek formie w części lub całości) podmiotom innym niż instytucje uczestniczące w procesie uzyskiwania warunków technicznych, uzgodnień do projektu budowlanego, decyzji administracyjnych itp. Powodem była niekompletność dokumentacji na etapie jej opracowywania, brak prawa do jej dysponowania przez zamawiającego. Zakres inwestycji nie uległ zmianie od czasu konsultacji społecznych i uzyskania pierwszej decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego (czerwiec 2018 r.) i pozwolenia na budowę (wrzesień 2023 r.).

W latach 2017 - 2024 (okres przygotowywania i opracowywania projektu budowlanego) dokonano czynności ustalających zakres inwestycji i uzyskiwano uwagi do przedstawianych wariantów planu zagospodarowania, kształtu, gabarytów i wyposażenia planowanych do wybudowania obiektów.

Komisja Dialogu Obywatelskiego Rady Miasta Krakowa wnioskiem nr 10/17 z dnia 30 maja 2017 r. zobowiązała Prezydenta Miasta Krakowa do przeprowadzenia formalnych konsultacji społecznych zgodnych z aktami prawa miejscowego w zakresie budowy parkingu P&R oraz dworca autobusowego na terenie Dzielnicy VI Bronowice w rejonie ul. Armii Krajowej w terminie do końca 2017 r. oraz zaprezentowania w trakcie konsultacji społecznych alternatywnych propozycji wobec konsultowanej inwestycji i jej lokalizacji. W związku z tym w okresie od 29 grudnia 2017 r. do 31 stycznia 2018 r. przeprowadzono konsultacje społeczne. Około 75% mieszkańców Dzielnicy VI biorących udział w ankiecie opiniującej wariant końcowy rozwiązania projektowego, na podstawie którego opracowano projekt budowlany i uzyskano

pozwolenie na budowę, opowiedziało się za jego realizacją. Przeprowadzone konsultacje i przedłożone ankiety wykazały duże zainteresowanie mieszkańców dzielnicy tym rozwiązaniem, którzy skorzystali z możliwości składania swoich uwag do proponowanych rozwiązań projektowych (w przeważającej części uwzględnionych w dalszym etapie przygotowania inwestycji). Rada Dzielnicy VI Bronowice podjęła uchwałę nr XLV/315/2017 z dnia 15 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia inwestycyjnego: „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego Bronowice".

W czerwcu i w sierpniu 2021 r., w okresie uzyskiwania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla windy zewnętrznej przy wiadukcie nad ul. Armii Krajowej (ujętej w zakresie inwestycji), Rada Dzielnicy IV uzyskała wyczerpujące informacje dotyczące uzasadnienia jej lokalizacji, podejmując uchwałę nr XXIX/230/2021 opiniującą pozytywnie ustalenie lokalizacji windy. Winda jest oddzielnym obiektem budowlanym, ale integralnym (włączonym do obsługi) elementem zintegrowanego węzła przesiadkowego, w skład którego wchodzą: parking P&R, zespół przystanków kolejowych, dworzec autobusowy komunikacji miejskiej linii miejskich i aglomeracyjnych (KMK), zespół przystanków tramwajowych i autobusowych (KMK) w obrębie istniejącego, dwupoziomowego skrzyżowania ulic: Armii Krajowej - Bronowickiej – Balickiej. Przedstawiona historia publicznego informowania o inwestycji pozwala stwierdzić, że opinia publiczna na każdym z etapów miała i ma możliwość dostępu do informacji o zaawansowaniu inwestycji na każdym jego poziomie realizacji.

Wcześniejsze zapowiedzi, na które powołuje się Pan Radny, mogły zostać spełnione po dacie przeniesienia na zamawiającego autorskich praw majątkowych i praw zależnych do dokumentacji projektowej, tj. 2 grudnia 2024 r.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków
- Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2024-12-12 11:56

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Wydział Strategii, Planowania i Monitorowania Inwestycji
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. Aa