



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.10.2025

**Pan**  
**Michał Ciechowski**  
**Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie koordynacji rozkładów linii autobusowych i rozważenia możliwości zatrzymywania się linii autobusowej nr 317 na przystanku *UR al. 29 Listopada*, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 9 stycznia 2025 r., uprzejmie informuję.

Częstotliwość kursowania linii autobusowej nr 129 w godzinach szczytu w dni powszednie oraz przez większą część dnia w soboty i dni świąteczne na przestrzeni ostatnich lat nie uległa zmianie. Zmniejszona natomiast została częstotliwość kursowania poza godzinami szczytu w dni powszednie (z 15 do 20 minut) oraz w godzinach późnowieczornych (do 30 minut). Przed pandemią COVID-19 ww. linię autobusową w godzinach szczytu w dni powszednie wspomagała linia nr 429. W związku z wprowadzeniem trybu nauki hybrydowej na uczelniach w ocenie Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie nie było uzasadnienia do przywrócenia tej linii w ostatnich latach. W tym czasie zostały uruchomione nowe linie autobusowe nr 132 i 199, które w znaczący sposób zwiększyły liczbę kursów w głównych relacjach.

Na odcinku al. 29 Listopada wiele linii autobusowych jest ze sobą skoordynowanych. Występujący tutaj szereg zależności nie zawsze pozwala na zachowanie równych odstępów między kursami wszystkich autobusów. Opóźnienie odjazdu linii 105/405 z przystanku *UR al. 29 Listopada* w kierunku Dworca Głównego Zachód w godzinach wieczornych skutkowałoby koniecznością opóźnienia odjazdów tych linii również z pętli *Dworzec Główny Zachód*. Konsekwencją takiego rozwiązania byłoby zbliżenie odjazdów linii autobusowych nr 105/405 do linii autobusowej nr 129 z przystanku *Dworzec Główny Zachód*, co nie jest wskazane.

Linia aglomeracyjna nr 317 jest linią przyspieszoną, której charakter definiuje dobór przystanków na trasie. Jeżeli system miejskiej komunikacji autobusowej ma nadal oferować linie przyspieszone, których pasażerowie oczekują sprawnego i szybkiego przejazdu, nie byłoby zasadnym dodawanie kolejnych przystanków na trasie. Taka zmiana prowadziłaby do spowolnienia tej linii, a w efekcie do utraty jej charakterystyki jako linii przyspieszonej.

Mając na uwadze powyższe dodanie kolejnych przystanków dla linii przyspieszonych, w tym dla linii autobusowej nr 317 na przystanku *UR al. 29 Listopada*, aktualnie nie znajduje uzasadnienia.

z up. PREZYDENTA MIASTA

*Stanisław Kracik*

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa