



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.768.2024

**Pan
Marek Sobieraj
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie organizacji spotkania z mieszkańcami dotyczącego poprawy komunikacji w rejonie Tyńca i ul. Kolnej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 21 listopada 2024 r., uprzejmie informuję.

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie stara się dostosowywać ofertę linii komunikacji miejskiej w Krakowie do potrzeb i oczekiwań mieszkańców uwzględniając jednocześnie możliwości operacyjne i taborowe operatorów realizujących przewozy oraz wysokość środków finansowych przyznanych w ramach budżetu Miasta Krakowa.

Oczekiwania mieszkańców Tyńca i ul. Kolnej dotyczące zwiększenia oferty przewozowej w tym rejonie są zrozumiałe. Z drugiej jednak strony frekwencja w autobusach linii autobusowej nr 112 i nr 203 w tej części Miasta nie uzasadnia zwiększenia oferty przewozowej w pierwszej kolejności. W ocenie Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie najbardziej pilna wydaje się być poprawa oferty przewozowej w południowej części ul. Bogucianka. Najkorzystniejszym rozwiązaniem dla tego obszaru byłoby przygotowanie pętli w rejonie skrzyżowania ul. Bogucianka i ul. Wielogórskiej, która pozwoliłaby na przedłużenie kursów linii autobusowej nr 112. Nadmieniam, że na terenie Skawiny zlokalizowana jest pętla autobusowa, ale znajduje się ona poza Krakowem i nie jest przystosowana do obsługi autobusów przegubowych. Obecna pętla *Tyniec Kamieniołom* również nie spełnia współczesnych standardów i z trudem mieści się tam jeden autobus. Skierowanie większych autobusów w rejon ul. Kolnej również jest trudne do zrealizowania ze względu na wąski odcinek tej ulicy na wysokości kompleksu sportowego, który uniemożliwia wyminięcie się z pojazdami jadącymi z przeciwną stroną. Brak widoczności może skutkować jednoczesnym wjazdem autobusu i innych pojazdów na wąski odcinek i wzajemne blokowanie się.

Przedstawiciele Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie są gotowi do wzięcia udziału w spotkaniu informacyjnym z mieszkańcami Tyńca, jednak aktualnie kluczowym problemem jest przeprowadzenie inwestycji, które pozwolą zarówno na przedłużenie trasy linii autobusowej nr 112, jak i umożliwienie wjazdu w rejon ośrodka sportowego przy ul. Kolnej taboru o standardowych gabarytach.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa