PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.57.2025

Pan
Jakub Kosek
Przewodniczący
Rady Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie przywrócenia pierwotnej trasy autobusu linii nr 300 przez ul. Księcia Józefa, przekazaną 20 stycznia 2025 r., uprzejmie informuję.

W przeszłości funkcjonowała linia autobusowa, kursująca na analogicznej jak obecnie linia 300 trasie, od przystanku *Muzeum Narodowe* do Portu Lotniczego i nie spełniała we właściwy sposób swojej roli. Pasażerowie, których celem podróży nie było lotnisko w Balicach, często skarżyli się na tłok generowany przez osoby jadące do i z Portu Lotniczego, przewożące bagaż o większych gabarytach zajmujący dużo miejsca w pojeździe. Jednocześnie podróżni udający się do lotniska zgłaszali problemy związane ze znacznym napełnieniem, ze względu na pasażerów podróżujących na pośrednim odcinku.

Z tego względu uruchomiono nową, przyspieszoną linię 300, przeznaczoną w całości do obsługi lotniska, kursującą z pętli *Os. Podwawelskie* i zatrzymującą się na minimalnej liczbie przystanków pośrednich. Po ponad roku jej funkcjonowania stwierdzono, że spełnia ona swoją rolę we właściwy sposób i zdecydowano o pozostawieniu jej na stałe. Jej celem i podstawowym zadaniem jest zapewnienie jak najszybszego połączenia centrum Miasta z lotniskiem. Rejony ul. Księcia Józefa i ul. Królowej Jadwigi są obsługiwane innymi liniami miejskimi, a dodatkowo istnieje linia 209, która pozwala na bezpośrednią podróż do Portu Lotniczego z ul. Księcia Józefa.

Z uwagi na rozpoczęcie przebudowy ul. Kościuszki i ul. Zwierzynieckiej oraz związane z tym zmiany tras linii aglomeracyjnych, przebieg linii 300 został skorygowany i aktualnie prowadzi przez ul. Królowej Jadwigi. Korekta trasy spowodowała zwiększenie możliwości przesiadkowych. Trasa wcześniejsza przebiegała tylko przez jeden węzeł, pozwalający na zmianę środka transportu na tramwaj – *Rondo Grunwaldzkie*; obecnie taka możliwość istnieje również na drugim węźle – *Muzeum Narodowe*, a od 21 grudnia 2024 r. na trzecim – *Jubilat*. Rozszerzono w ten sposób liczbę linii tramwajowych przecinających się z linią 300 z trzech

(18, 22, 52) do siedmiu (1, 2, 6, 18, 20, 22, 52) w oczywisty sposób poprawiając dostępność komunikacyjną do Portu Lotniczego z wielu rejonów Miasta i odwrotnie. Ze względu właśnie na zwiększenie liczby węzłów przesiadkowych, odbywanie podróży linią 300 na jej pełnej długości nie jest koniecznością, albowiem została stworzona możliwość przesiadki na tramwaj. Aktualnie pierwszy taki węzeł znajduje się w rejonie Muzeum Narodowego, po 18 minutach podróży z lotniska. Dla porównania, wcześniej na odcinku *Kraków Airport – Rondo Grunwaldzkie* przez ul. Księcia Józefa, konieczne były 22 minuty.

Rozkładowy czas przejazdu z os. Podwawelskiego do Portu Lotniczego jest taki sam zarówno przez ul. Księcia Józefa jak i przez ul. Królowej Jadwigi, a z uwagi na znaczne zatory drogowe występujące na tej pierwszej trasie, to właśnie obecny wariant linii 300 przez ul. Królowej Jadwigi jest bardziej niezawodny. Ważna w tym przypadku jest lokalizacja węzła autostrady A4 – Kraków Bielany. W przypadku występowania utrudnień na autostradzie, ruch tranzytowy automatycznie przenosi się na ul. Księcia Józefa. Z uwagi na losowość występowania tego typu zdarzeń, nie da się ich przewidzieć i uwzględnić w rozkładzie jazdy. Utrudnienia w ruchu na ul. Królowej Jadwigi determinowane są codziennym ruchem lokalnym i mają charakter cykliczny, co daje możliwość urealnienia czasów przejazdu. Z uwagi na charakter linii 300, będącej niemal w każdym przypadku jedynie etapem w podróży, uniezależnienie jej od losowych utrudnień o dużej zmienności ma kluczowe znaczenie dla pasażerów.

Dane z map Google, na które powołują się Mieszkańcy, nie mogą być podstawą analizy ruchu komunikacji miejskiej w Krakowie, ponieważ całkowicie pomijają istnienie zarówno infrastruktury, jak i rozwiązań organizacji ruchu takich jak np. buspasy. Na odcinku Alej Trzech Wieszczów, przywołanym jako przykład ulicy wydłużającej czas przejazdu KMK, znajdują się właśnie wydzielone pasy ruchu dla autobusów (usprawniających przejazd KMK) oraz dopuszczenia relacji skrętnych, niedostępnych dla ruchu ogólnego.

Mając na uwadze powyższe uwarunkowania, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie aktualnie nie planuje przywrócenia linii 300 na trasę biegnącą ul. Księcia Józefa. Aktualnie przygotowywana do uruchomienia jest nowa linia KMK, która będzie zapewniać bezpośrednie połączenie os. Podwawelskiego i Bielan, zgodnie z oczekiwaniami Mieszkańców.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:
Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa
Date / Data: 2025-01-27 13:50

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa