PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.467.2024 Kraków, 11.09.2024 r.

Pan
Jakub Kosek
Przewodniczący
Rady Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie przejścia dla pieszych w pobliżu budynków przy ul. Aleksandry 4, 4a, 4b, 4c, 4d, przekazaną 4 września 2024 r. uprzejmie informuję.

Podejmując decyzję o wyznaczeniu nowego przejścia dla pieszych należy kierować się przede wszystkim aspektem zapewnienia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego. Samo wykonanie oznakowania pionowego D-6 i poziomego P-10 nie przyczynia się do zapewnienia bezpieczeństwa, gdyż usytuowanie go w miejscu do tego nieprzystosowanym może przynieść efekt odwrotny do zamierzonego.

Aby przejście dla pieszych było bezpieczne i funkcjonalne wymagane jest istnienie obustronnych chodników z wykonanymi odpowiednio obniżeniami krawężników wraz z wbudowanymi pasami medialnymi na szerokości przejścia. Obustronny chodnik zapewnia miejsce do bezpiecznego oczekiwania i poruszania się pieszych. Niezwykle istotnym i koniecznym elementem jest również dedykowane oświetlenie w parametrach określonych w rekomendowanych przez ministerstwo infrastruktury wytycznych, które zapewnia widoczność pieszego na przejściu i przed nim. Wykonanie nowej lub też dostosowanie istniejącej infrastruktury jest zadaniem inwestycyjnym.

Ad 1.

Aktualnie Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie prowadzi zadań we wnioskowanej lokalizacji i nie posiada środków finansowych na ich wykonanie. W celu realizacji postulatu Pana Przewodniczącego Zarząd Dróg Miasta Krakowa wprowadzi zadanie polegające na budowie przejścia dla pieszych we wskazanej lokalizacji na listę programu budowy sygnalizacji świetlnych, doświetleń przejść dla pieszych oraz innych elementów BRD, niemniej jednak jego realizacja uzależniona będzie od rozliczenia aktualnie finalizowanych zadań oraz wolnych środków finansowych przyznanych na lata kolejne.

Jednoczenie informuję, że Zarząd Dróg Miasta Krakowa pozytywnie zaopiniował projekt Budżetu Obywatelskiego - edycja 2024 - nr BO.D12.44/24 pn. *Przejście dla pieszych Aleksandry*. Projekt przewiduje wykonanie brakującej infrastruktury w miejscu istniejącego

tzw. „przejścia sugerowanego” na wysokości bloków numer 3 i 4 przy ul. Aleksandry. Obejmuje on wykonanie dedykowanego oświetlenia dla przejść dla pieszych, oznakowania oraz pasów ostrzegawczych i naprowadzających.

Projekt zakłada opracowanie dokumentacji projektowej w 2025 r., a w I-II kwartale 2026 r. wykonanie robót budowalnych. Szacowany koszt realizacji zadania wynosi 72 000 zł. Dokładny koszt realizacji zadania będzie znany po przeprowadzeniu postępowania przetargowego i podpisaniu umowy z wykonawcą.

Nadmieniam, że w celu wprowadzenia projektu do budżetu Miasta Krakowa na 2025 r. i do Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa na lata kolejne musi on wygrać w głosowaniu mieszkańców, które odbędzie się w dniach 13 – 27 września 2024 r. Ogłoszenie wyników głosowania nastąpi do 31 października 2024 r. Powyższy projekt dostępny jest na stronie Budżetu Obywatelskiego pod linkiem: https://budzet.krakow.pl/projekty2024/7934-przejscie_dla_pieszych_aleksandry.html.

Reasumując aktualnie nie jest możliwe wyznaczenie przejścia dla pieszych przez ul. Aleksandry ponieważ nie występuje w tym rejonie odpowiednio przygotowana infrastruktura. Niemniej jednak w przypadku braku wyznaczonego przejścia dla pieszych przechodzenie przez jezdnię jest dozwolone i nie stanowi naruszenia obowiązujących przepisów prawa, należy to jednak czynić z zachowaniem odpowiedniej ostrożności i ustępując pierwszeństwa pojazdom.

Ad 2.

Odnosząc się do kwestii ograniczenia prędkości pojazdów na ul. Aleksandry informuję, że analizowana jest możliwość montażu progów zwalniających. Mając jednak na uwadze, że urządzenia te poza pozytywnymi skutkami generują także negatywne (zwiększenie emisji spalin i poziomu hałasu przez pojazdy hamujące przed tymi urządzeniami i przyspieszające tuż za nimi oraz wywoływanie dodatkowych drgań przez przejeżdżające po nich pojazdy), Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK zwrócił się 17 lipca 2024 r. do Rady Dzielnicy XII Bieżanów - Prokocim w celu poznania opinii społeczności lokalnej oraz podjęcia stosownej uchwały. Dotychczas nie wpłynęła odpowiedź od Rady Dzielnicy w przedmiotowej sprawie.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Mazur
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu w Krakowie
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa