PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.403.2024 Kraków, 27.08.2024 r.

Pan
Jakub Kosek
Przewodniczący
Rady Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie zabezpieczenia kładki dla pieszych przy ul. Opolskiej przed ptakami w celu zapobieżenia korozji, otrzymaną 21 sierpnia 2024 r., uprzejmie informuję.

W bieżącym roku w ramach robót konserwacyjno-naprawczych prowadzonych przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa zdemontowano część siatek stanowiących zabezpieczenie przeciw ptakom. Siatka uległa uszkodzeniu na skutek procesów starzeniowych materiału podczas wieloletniej eksploatacji, a powstałe uszkodzenia dyskwalifikowały ją z naprawy. Ponadto w tym stanie technicznym siatka mogła powodować zagrożenie dla ptactwa.

W prowadzonej korespondencji ze Spółdzielnią Mieszkaniową „Krowodrza" w sprawie ponownego zamontowania siatek zabezpieczających przed ptakami pod konstrukcją kładki, Zarząd Dróg Miasta Krakowa poinformował, że przeanalizuje możliwość ich montażu we wskazanym miejscu.

Ad 1.

Docelowo montaż siatki jest wskazany, niemniej jednak z uwagi na ograniczone środki finansowe przeznaczone na bieżące utrzymanie obiektów inżynierskich, Zarząd Dróg Miasta Krakowa w pierwszej kolejności realizuje prace związane z bezpiecznym użytkowaniem obiektów. Prace związane z odtworzeniem zdemontowanej siatki powinny zatem zostać zrealizowane po wykonaniu remontu kładki (realizacja ww. zadania będzie analizowana podczas prac nad projektem budżetu Miasta Krakowa na 2025 r.).

Ad 2.

Mając na uwadze powyższe, ze względu na ograniczone środki finansowe przeznaczone na bieżące utrzymanie obiektów inżynierskich, aktualnie prace związane z naprawą zdemontowanej siatki nie mogą zostać zrealizowane.

Ponadto nadmieniam, że gniazdowanie ptaków wpływa na trwałość konstrukcji, jednak tylko w ograniczonym zakresie. Postępująca degradacja powłok malarskich i widoczna korozja konstrukcji spowodowana jest głównie nieszczelnościami nawierzchni i konstrukcji betonowej

pod tą nawierzchnią, przez które przedostaje się woda w dolne elementy ustroju nośnego. W ubiegłym roku podjęto działania naprawcze w tym zakresie, ale są to działania doraźne, zabezpieczające przed planowanym remontem. Ponadto w bieżącym roku będą realizowane prace związane z konserwacją lin nośnych na obiekcie.

Ad 3.

Przedmiotowy obiekt inżynierski podlega corocznej ocenie stanu technicznego. Kontrole drogowych obiektów inżynierskich będących w zarządzie Zarządu Dróg Miasta Krakowa obejmują:

- okresowe kontrole roczne – przeglądy podstawowe, zgodnie art. 62 ust. 1 pkt 1 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - *Prawo budowlane*,
- okresowe kontrole pięcioletnie – przeglądy rozszerzone, zgodnie z art. 62 ust. 1 pkt 2 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - *Prawo budowlane*.

Mając na uwadze powyższe stan techniczny przedmiotowej kładki jest na bieżąco monitorowany i można ją bezpiecznie użytkować.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa