PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.374.2024

Kraków, 20 sierpnia 2024 r.

**Pan**
**Jakub Kosek**
**Przewodniczący**
**Rady Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie ujęcia w przyszłorocznym budżecie i WPF realizacji przejść dla pieszych przez ul. Wielicką na wysokości estakady tramwajowej oraz na wysokości skrzyżowania z ul. Jerozolimską, otrzymaną 8 sierpnia 2024 r., uprzejmie informuję.

Wyznaczenie przedmiotowych przejść wymaga przeprowadzenia pełnego procesu inwestycyjnego, w tym wykonania sygnalizacji świetlnej. Szczegóły dla poszczególnych lokalizacji wskazano poniżej.

Do utworzenia przejścia dla pieszych przez ul. Wielicką, na wysokości estakady tramwajowej, konieczne jest wykonanie szeregu zmian w infrastrukturze drogowej. Należałoby również objąć sygnalizacją świetlną przejście dla pieszych i przejazd rowerowy przez torowisko tramwajowe. Zaznaczyć trzeba, że takie rozwiązanie pociąga za sobą ponowne uruchomienie sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerów na łącznicy z estakadą. Warto zwrócić uwagę, że przedmiotowa sygnalizacja świetlna została wyłączona w związku z koniecznością poprawy priorytetu dla ruchu tramwajowego. Jednym z celów i założeń Polityki Transportowej Miasta Krakowa jest usprawnienie zarządzania systemem transportowym, które ma doprowadzić między innymi do skrócenia czasu przejazdu transportem publicznym. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu tramwajowego w ciągu ul. Wielickiej oraz na estakadzie tramwajowej Lipska - Wielicka, realizacja przedmiotowego rozwiązania wiąże się z wydłużeniem czasu przejazdu tramwajów. Dlatego też biorąc pod uwagę funkcję ulicy Wielickiej jako drogi, która ma za zadanie zbierać ruch lokalny oraz fakt, iż wzdłuż ulicy przebiega trasa szybkiego tramwaju, wprowadzanie kolejnego przejścia w tej lokalizacji ul. Wielicką może rodzić trudności i nie jest wolne od potencjalnych komplikacji. Alternatywnym rozwiązaniem jest rozbudowa ul. Wielickiej w taki sposób, aby wybudować wyspę azylu między jezdnią a torowiskiem. Jednocześnie zapewniono by przesunięcie przejść dla pieszych względem siebie tak, by przejście dla pieszych przez torowisko odróżniało się od przejścia dla pieszych przez jezdnie. Należałoby również nie obejmować przejścia dla pieszych przez torowisko pełną, zsynchronizowaną sygnalizacją świetlną, lecz jedynie zastosować sygnalizację w obrębie jezdni, zsynchronizowaną z sygnalizacjami przy ul. Dworcowej i ul. Malborskiej. Takie rozwiązanie pozwala na ograniczony wpływ tramwaju na nadawanie sygnału zielonego dla pieszych oraz daje powtarzalność działania. Jednakże wymagałoby to wykonania jeszcze większych zmian w geometrii jezdni lub torowiska tramwajowego.

Niezależnie od powyższego, w sąsiedztwie istniejącej estakady Lipska-Wielicka procedowana przez Zarząd Inwestycji Miejskich jest inwestycja pn. „Budowa Trasy Nowobagrowej" (ZIM/ST2.2/22). Sporządzone zostały wstępne warianty Trasy Nowobagrowej

z wielopoziomowymi skrzyżowaniami Nowosądecka/Wielicka/Trasa Nowobagrowa. Wyznaczenie przejścia dla pieszych przez ul. Wielicką przy skrzyżowaniu z ul. Jerozolimską wiązałoby się z koniecznością wykonania szeregu zmian w infrastrukturze drogowej. Należałoby między innymi obniżyć krawężniki w lokalizacji tego przejścia, wykonać normatywne strefy oczekiwania dla pieszych i kierujących rowerem między jezdniami ul. Wielickiej oraz między jezdnią a torowiskiem, objąć omawiane przejście dla pieszych sygnalizacją świetlną i skoordynować jej pracę z istniejącymi w ciągu ul. Wielickiej sygnalizacjami świetlnymi oraz wprowadzić odpowiednie oświetlenie dla przejścia dla pieszych jak i przejazdu rowerowego.

Ponadto w rejonie objętym interpelacją, w trybie art. 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320) 17 października 2018 r. zawarta została umowa nr 1182/ZIKiT/2018. W ramach ww. umowy, pismem znak: RU.461.1.539.2019 (2) z 6 marca 2020 r. zostało wydane uzgodnienie projektu branży drogowej dla inwestycji pn. „Rozbudowa ul. Wielickiej w zakresie likwidacji skrzyżowania ul. Wodnej z ul. Wielicką oraz budowy skrzyżowania na ul. Wielickiej wraz z ulicą do skrzyżowania KD/D.5 i KD/D.4", opracowanego w oparciu o zaopiniowaną pismem z 31 sierpnia 2017 r., znak IW.460.3.990.2017 koncepcję obsługi komunikacyjnej. Zgodnie z projektem opracowanym na podstawie umowy nr 1182/ZIKiT/2018 przewidziane jest przejście przez ul. Wielicką w sąsiedztwie skrzyżowania ulic Wielicka/Jerozolimska. Zaznaczyć należy, że faktyczna realizacja ww. inwestycji drogowej powiązana jest ściśle z realizacją inwestycji niedrogowej.

Biorąc pod uwagę, że wyznaczenie wnioskowanych przejść dla pieszych jak również lewoskrętu na skrzyżowaniu (zgodnie z uchwałami Rady Dzielnicy XIII Podgórze) ma charakter inwestycyjny - konieczne jest wykonanie projektu koncepcyjnego. ZDMK, z uwagi na już rozpoczętą realizację wielu zadań drogowych oraz trudną sytuację budżetową Gminy Miejskiej Kraków, aktualnie nie planuje realizacji przedmiotowych inwestycji. W przypadku zmiany sytuacji finansowej Miasta, ww. zadania zostaną poddane stosownej analizie. Ewentualne ujęcia w przyszłości w planach finansowych Gminy Miejskiej Kraków przedmiotowych inwestycji wymaga wcześniejszego przeprowadzenia analizy proponowanej zmiany organizacji ruchu, w tym wykonanie analizy oddziaływania na efektywność ruchu drogowego oraz zgodność projektowanej organizacji ruchu z założeniami polityki transportowej oraz potrzebami społeczności lokalnej, a także przeprowadzenia analiz bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

z up. PREZYDENTA MIASTA
*Stanisław Kracik*
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Biuro Ds. Dzielnic Miasta Krakowa
6. Wydział Polityki Społecznej i Zdrowia
7. Wydział Budżetu Miasta
8. Biuletyn Informacji Publicznej
9. Aa