PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.370.2024 Kraków, 19.08.2024 r.

Pan
Jakub Kosek
Przewodniczący
Rady Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie nowej organizacji ruchu wzdłuż ul. Murarskiej, przekazaną 7 sierpnia 2024 r., uprzejmie informuję.

W związku z przywołanymi przez Pana Radnego uchwałami Rady Dzielnicy IV Prądnik Biały został opracowany i zatwierdzony w dniu 6 października 2021 r. projekt stałej organizacji ruchu nr IR-02.7221.585.2020, który uzyskał wymagane opinie i został przekazany Zarządowi Dróg Miasta Krakowa celem realizacji w terenie.

Z uwagi na fakt, że do Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK wpływały uwagi mieszkańców, powyższy projekt został wstrzymany, a następnie opracowano nowy projekt stałej organizacji ruchu nr IR-02.7221.467.2023 dotyczący ul. Murarskiej, ul. Wysockiego, ul. Radzikowskiego, ul. Chełmońskiego i ul. Jaremy, który uwzględniał uwagi mieszkańców. Projekt ten został zatwierdzony i przekazany do realizacji do ZDMK 30 sierpnia 2023 r.

Celem ww. opracowania było wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Murarskiej i ul. Wysockiego. Ponadto odwrócono kierunek ruchu na ul. Murarskiej na odcinku pomiędzy ul. Chełmońskiego i ul. Jaremy w taki sposób, aby dopełnić sposób poruszania się wokół dwóch równoległych ulic jednokierunkowych. Projektowany sposób poruszania się powinien zminimalizować ruch tranzytowy tymi ulicami. Ponadto zapewniono dwukierunkowy ruch rowerowy. W celu poprawy bezpieczeństwa ul. Murarską oraz ul. Wysockiego objęto strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h. Sposób parkowania pozostawiono w gestii kierujących zgodnie z przepisami ustawy *Prawo o ruchu drogowym*. Zaprojektowane zmiany przełożyłyby się na poprawę bezpieczeństwa, płynności ruchu i czytelności organizacji ruchu oraz nie pogorszyłyby bezpieczeństwa i warunków ruchu na sąsiadujących ulicach. Przyjmuje się, że ruch pojazdów rozłożyłby się równomiernie na okoliczne drogi. Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na przedmiotowych ulicach jest zgodne z potrzebami społeczności lokalnej wyrażonymi w petycji przedstawionej do Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK.

Pismem IR-02.7223.1474.2023 z dnia 22 września 2023 r. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK poprosił Zarząd Dróg Miasta Krakowa o wstrzymanie realizacji organizacji ruchu zatwierdzonej pod nr IR-02.7221.467.2023. Pismo o wstrzymanie realizacji projektu wystosowano po spotkaniu z udziałem mieszkańców w dniu 21 września 2023 r.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na pismo stanowiące protest do projektowanej zmiany organizacji ruchu na ul. Wysockiego, poinformował Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK, iż wstrzymuje wdrożenie nowej organizacji ruchu na ul. Wysockiego i ul. Murarskiej do czasu poczynienia nowych ustaleń w tym temacie.

W dniach 13-14 listopada 2023 r. odbyło się spotkanie w sprawie organizacji ruchu na ul. Murarskiej i ul. Wysockiego, w którym uczestniczyli przedstawiciele Rady Dzielnicy IV Prądnik Biały, Zarządu Dróg Miasta Krakowa, Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK oraz mieszkańcy ul. Murarskiej i ul. Wysockiego. Powyższe spotkanie zostało zorganizowane przez Radnych Dzielnicy IV Prądnik Biały w budynku XIV Liceum Ogólnokształcącego w Krakowie.

W dniu 13 listopada 2023 r. przedstawiono prezentację dotyczącą proponowanych zmian na ul. Wysockiego. Po przedstawieniu koncepcji mieszkańcy zadawali pytania oraz wyrażali opinie. Po dyskusji zostało przeprowadzone głosowanie wśród obecnych mieszkańców, którzy opowiedzieli się za utrzymaniem ruchu dwukierunkowego na ul. Wysockiego bez wprowadzania strefy zamieszkania.

W dniu 14 listopada 2023 r. przedstawiono prezentację dotyczącą proponowanych zmian na ul. Murarskiej. Po przedstawieniu koncepcji oraz dyskusji zostało przeprowadzone głosowanie wśród obecnych mieszkańców, którzy opowiedzieli się za wprowadzeniem ruchu jednokierunkowego od ul. Jaremy do ul. Radzikowskiego oraz za utrzymaniem ruchu jednokierunkowego od ul. Jaremy do ul. Chełmońskiego.

Mając na uwadze powyższe Rada Dzielnicy IV Prądnik Biały zobowiązała się podjąć stosowną uchwałę, w której zostanie zawarta opinia społeczności lokalnej co do proponowanych zmian w organizacji ruchu na powyższych ulicach.

Dotychczas ww. uchwała dotycząca organizacji ruchu na ul. Murarskiej i ul. Wysockiego nie została podjęta przez Radę ani przez Zarząd Dzielnicy IV Prądnik Biały. Wobec powyższego Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK zwróci się pismem do Rady Dzielnicy IV Prądnik Biały celem pozyskania stosownej opinii do proponowanej organizacji ruchu.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa