



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.817.2024

**Pani
Iwona Chamielec
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie nieprzestrzegania ograniczenia tonażu na ul. Kobierzyńskiej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 5 grudnia 2024 r., uprzejmie informuję.

Funkcjonariusze Straży Miejskiej są upoważnieni, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251), wyłącznie do wykonywania kontroli ruchu drogowego wobec:

1. kierującego pojazdem niestosującego się do zakazu ruchu w obu kierunkach, określonego odpowiednim znakiem drogowym;
2. uczestnika ruchu naruszającego przepisy o:
 - a. zatrzymaniu lub postoju pojazdów,
 - b. ruchu motorowerów, rowerów, wózków rowerowych, pojazdów zaprzęgowych oraz o jeździe wierzchem lub pędzeniu zwierząt,
 - c. ruchu pieszych,
 - d. ograniczeniu ruchu w strefie czystego transportu, określonej w uchwale rady gminy, wydanej na podstawie art. 40 ust. 1 Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. *o elektromobilności i paliwach alternatywnych* (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1289),
 - e. nacisku osi.

Mając na uwadze powyższe, strażnicy nie posiadają kompetencji do zatrzymywania pojazdów, które wjeżdżają w miejsce obowiązywania znaku drogowego B-18, określającego dopuszczalny tonaż pojazdu. Uprawnienia w tym zakresie posiada Policja lub Inspekcja Transportu drogowego. Ponadto zgodnie z treścią art. 129d ust. 1 pkt. 1 ustawy *Prawo o ruchu drogowym*, do wykonywania kontroli ruchu drogowego w obecności funkcjonariusza Policji lub inspektora Inspekcji Transportu Drogowego, wobec kierujących niestosujących się do ograniczenia tonażu, uprawnione są osoby działające w imieniu zarządcy drogi.

W ramach Zespołu Szybkiego Reagowania przeprowadzono kontrolę na ul. Kobierzyńskiej, w wyniku której stwierdzono ruch pojazdów do inwestycji wielorodzinnej prowadzonej przez firmę realizującą budowę przy ul. Pychowickiej. Zobowiązano kierownictwo budowy do niekorzystania przez kierujących samochodami ciężarowymi z ulicy Kobierzyńskiej w kierunku Trasy Łągiwnickiej pod rygorem mandatów karnych ze strony uprawnionych służb, tj. Policji oraz Inspekcji Transportu Drogowego.

Ponadto w okresie od 1 stycznia 2024 r. do 5 listopada 2024 r. na ul. Kobierzyńską ośmiokrotnie kierowano funkcjonariuszy Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie. W trakcie wykonywanych czynności policjanci koncentrowali się głównie na ujawnianiu pojazdów niestosujących się do ograniczenia tonażu. Ujawniono 5 wykroczeń. Policjanci Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie wraz z funkcjonariuszami Komisariatu Policji V w Krakowie w listopadzie br. prowadzili działania w rejonie ul. Szuwarowej, Bobrzyńskiego, Raciborskiej, Przemiaraki i Kobierzyńskiej, w trakcie których ujawniono 14 wykroczeń polegających na niestosowaniu się kierujących pojazdami do ograniczeń tonażowych, na ww. wymienionych ulicach. Rejon ul. Kobierzyńskiej objęty jest doraźnym nadzorem funkcjonariuszy Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie oraz Komisariatu Policji V w Krakowie.

W związku z istniejącym na ul. Kobierzyńskiej oznakowaniem B-18(7t), zakazującym wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 7t, wydano zgody na wjazd samochodów ciężarowych (o tonażu powyżej 7 ton) na ulicę Kobierzyńską dla następujących podmiotów:

- sklepów Biedronka, Lidl, Lewiatan (dojazd zaopatrzenia);
- inwestorów prowadzących inwestycje wielorodzinne (budynki powyżej 500 m² powierzchni użytkowej) przy ul. Kobierzyńskiej, ul. Przyzby, ul. Torfowej i ul. Kobierzyńskiej, z którymi zawarto umowy;
- inwestora realizującego przebudowę domu rodzinnego przy ul. Studzianki.

Dla inwestora prywatnego (inwestycja przy ul. Magnolii) do czasu zawarcia umowy wydano zgodę warunkową.

Trasy przejazdów wyznaczono od znaku ograniczenia tonażu mieszczącego się przy ul. Kobierzyńskiej od strony Trasy Łągiwnickiej.

Na podstawie przywołanych wyżej umów inwestorzy są zobligowani do bieżącego utrzymania użytkowanych odcinków drogi oraz w przypadku znacznych zniszczeń do odtworzenia nawierzchni zgodnie z warunkami zawartymi w przedmiotowych umowach.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
4. Straż Miejska Miasta Krakowa
5. Komenda Miejska Policji w Krakowie
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. Aa