



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.753.2024

**Pan  
Grzegorz Garboliński  
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie możliwości przywrócenia przystanku początkowego linii autobusowej nr 164 na pętli Piaski Nowe, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącą Rady Miasta Krakowa 21 listopada 2024 r., uprzejmie informuję.

Funkcjonowanie przystanku tylko dla wysiadających na pętli Piaski Nowe jest skutkiem trudności równoczesnego zatrzymania się dwóch autobusów wzdłuż krawędzi peronu, wynikającej z jego długości, a także z organizacji pracy kierowców na linii oraz obsługi zamontowanych na pętli przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie ładowarek dla autobusów elektrycznych. Powyższe argumenty były podnoszone w odpowiedziach na wcześniejsze prośby o umożliwienie wsiadania pasażerów do autobusów na pętli Piaski Nowe. Sytuacja geometryczna od tego czasu nie uległa poprawie, a ustawienie ładowarek dla autobusów dodatkowo uniemożliwia obsługę wsiadających pasażerów w przypadku, gdy autobus podstawiony pod ładowarkę (po lewej stronie jezdni na pętli) odjeżdża jako pierwszy. Wówczas trudno jest zapewnić miejsce do wsiadania dla pasażerów, gdyż pojazdy zatrzymują się obok siebie równolegle w miejscu usytuowania ładowarek. Stanowiska nie są rozdzielone wyspą, która zapewniłaby miejsce oczekiwania oraz pozwoliłaby pasażerom bezpiecznie wsiąść do pojazdu ustawionego jako drugi od strony ciągu pieszego. Ponadto pojazd, który opuszcza stanowisko do ładowania, nie ma możliwości ponownego dojazdu do peronu – musi skierować się już na ul. Nowosądecką. Umożliwienie wsiadania tylko do jednego pojazdu może powodować nieporozumienia w sytuacji, gdy jako pierwszy będzie odjeżdżał pojazd oddalony od peronu, a przy częstotliwości kursowania linii nr 164 (co 15 minut w szczycie komunikacyjnym, co 20 minut w pozostałym okresie) spowoduje to również straty czasu dla podróżujących. W związku z powyższym w celu zapewnienia bezpiecznej obsługi, jako pierwszy przystanek, który umożliwia pasażerom wsiadanie wyznaczony został przystanek *Piaski Nowe 04* na ul. Nowosądeckiej.

Jednocześnie informuję, że Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie zwróciło się z wnioskiem dotyczącym możliwości wyznaczenia przystanku dla wysiadających przed skrzyżowaniem na przystanek końcowy ze względu na problem z wysadzaniem pasażerów przed podejściem do ładowarki na lewe stanowisko. Aktualnie pasażerowie często wysadzani są na wjeździe na pętlę/łącznik, przy jednoczesnym blokowaniu przez autobus ciągu pieszego wzdłuż ul. Nowosądeckiej. Kwestia ta jest aktualnie przedmiotem rozmów z Wydziałem Miejskiego

Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa. Przystanek początkowy linii nr 164 na pętli Piaski Nowe nie funkcjonował przed rokiem 2016, zawsze był tam wyznaczony wyłącznie przystanek dla wysiadających. W celu umożliwienia pasażerom wsiadania na pętli należy dostosować rejon przystanku poprzez wykonanie wyspy umożliwiającej bezpieczne wsiadanie pasażerów dla pojazdu zatrzymanego przy lewej krawędzi jezdni. Wymaga to skorygowania krawędzi jezdni, wyznaczenia bezpiecznego dojścia, przebudowy punktu do ładowania oraz usunięcia niezbędnych kolizji z infrastrukturą podziemną i naziemną. Kwestie oszacowania kosztów dostosowania pętli, bez wykonania dokumentacji projektowej oraz zweryfikowania występujących kolizji z infrastrukturą podziemną i naziemną są trudne do oszacowania.

z up. PREZYDENTA MIASTA

*Stanisław Kracik*  
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Wydział Polityki Społecznej i Zdrowia
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa