PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.453.2024 Kraków, 9.09.2024 r.

Pani
Eliza Dydyńska-Czesak
Radna Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie przystanku tramwajowego "Bohomolca", przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 2 września 2024 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Lokalizację przystanku tramwajowego w rejonie ulic Bohomolca i Kniaźnina ustalono w wyniku prowadzonych w latach 2015-2016 prac koncepcyjnych, na bazie których opracowana została decyzja środowiskowa, a następnie w wyniku będących ich kontynuacją prac projektowych. Na każdym z tych etapów proponowane rozwiązania były opiniowane przez właściwe jednostki miejskie, audytowane pod kątem wymogów niechronionych uczestników ruchu (tzw. audyt rowerowy) oraz konsultowane z mieszkańcami, w tym w ramach zapewnienia udziału społeczeństwa na etapie przeprowadzania ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach procedury uzyskiwania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRiD), w lutym i marcu 2023 r.

Na obecnym etapie realizacji zadania zmiana lokalizacji przystanku wymaga przeprowadzenia dodatkowych prac projektowych i poniesienia ich kosztów, przeprowadzenia ponownego procesu uzgodnień dokumentacji oraz, w zależności od ostatecznych rozwiązań projektowych, rodzi ryzyko konieczności uzyskania decyzji ZRiD, a także wystąpienia roszczeń firnansowych wykonawcy zadania.

Lokalizacja przystanku zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową nie spotkała się z negatywną oceną ze strony Rady i Zarządu Dzielnicy XV Mistrzejowice, jak również nie były zgłaszane z tej strony postulaty przesunięcia przystanku bliżej osiedla Oświecenia.

Ad 2-4.

W celu udzielenia odpowiedzi na pytania 2-4 niezbędnym jest opracowanie koncepcji układu drogowo-torowego obejmującego rejon nowej lokalizacji przystanku, w tym uzyskanie opinii właściwych jednostek miejskich. W ramach bieżącej współpracy z projektantem zadania Zarząd Dróg Miasta Krakowa przeprowadzi roboczą analizę potencjalnych możliwości i konsekwencji przeniesienia przystanku celem oszacowania związanych z tym ryzyk.

Ad 5.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie dysponuje projektem z wersją przystanku w nowej lokalizacji. Wykonie takiego projektu wymaga udzielenia stosownego zlecenia (polecenia zmiany) wykonawcy zadania oraz pokrycia wynikających z tego kosztów.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
4. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa