



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.790.2024

**Pani
Anna Bałdyga
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie zdjęcia ze stanu częściowo niskopodłogowego tramwaju N8S-NF o numerze HK458, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 26 listopada 2024 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA w Krakowie (MPK) od 21 grudnia 2020 r. zaprzestało użytkowania tramwaju N8S-NF, o numerze bocznym HK458, z powodu awarii sterownika systemu hamowania wagonu.

Ad 2 i 3.

Wagon tramwajowy typu N8 nr HK458 jest wagonem 48-letnim, wyprodukowanym w 1976 r. Zastosowane do jego wyposażenia komponenty i podzespoły elektryczno-elektroniczne nie mają już wsparcia technicznego. Wielokrotne próby naprawy układu hamulcowego kończyły się niepowodzeniem. Naprawy nie podjął się również producent układu hamulcowego, tj. firma Hanning & Kahl. Modernizacja niesprawnego systemu hamulcowego pojazdu na nowy system przekroczyła wartość wagonu i była ekonomicznie nieuzasadniona.

Ad 4.

Według aktualnie obowiązującego rozdziału taboru, w dni powszednie do ruchu kierowanych jest 250 pociągów tramwajowych, z czego tylko 16 to wagony w całości wysokopodłogowe, co stanowi jedynie ok. 6% wszystkich kursujących tramwajów. Kursują one na liniach:

- 13 - Nowy Bieżanów P+R - Bronowice (1 pociąg tramwajowy, pozostałe 14 pojazdów to wagony niskopodłogowe);
- 21 os. Piastów - Pleszów (3 pociągi tramwajowe, pozostałe 3 pojazdy to wagony z niskopodłogowym członem);

- 49 TAURON Arena Kraków Wieczysta - Nowy Bieżanów P+R (2 pociągi tramwajowe, pozostałe 4 pojazdy to wagony z niskopodłogowym członem);
- 52 os. Piastów - Czerwone Maki P+R (5 pociągów tramwajowych, pozostałe 14 pojazdów to wagony niskopodłogowe);
- 75 Rondo Hipokratesa - Górka Narodowa P+R (5 pociągów tramwajowych, pozostałe 4 pojazdy to wagony z niskopodłogowym członem).

Pozostałe linie, tj. 1, 3, 4, 5, 8, 9, 10, 11, 14, 17, 18, 19, 20, 22, 24, 50 i 72 są obsługiwane wyłącznie niskopodłogowymi pojazdami lub pojazdami posiadającymi niskopodłogowy człon.

Ad 5.

W ostatnich dwóch latach MPK wprowadziło do ruchu 4 wagony dwukierunkowe, częściowo niskopodłogowe typu GT8N, które pod względem rozwiązań funkcjonalnych dla pasażerów są porównywalne do wycofanego z ruchu pojazdu w zakresie pojemności i udziału niskiej podłogi. Spółka w latach 2025-2026 planuje wprowadzić do ruchu jeszcze 3 wagony tego samego typu.

Rozwój sieci komunikacji tramwajowej na terenie Miasta skutkuje ciągłym wzrostem pracy przewozowej i liczby pociągów tramwajowych kierowanych do ruchu. Obecnie głównym powodem utrzymywania w ruchu niewielkiego udziału taboru wysokopodłogowego jest konieczność jego utrzymania w sprawności technicznej w związku z planowanym uruchomieniem nowej trasy tramwajowej od ul. Mogilskiej do Mistrzejowic, do obsługi której potrzebne będą dodatkowe pojazdy. Spółka planuje zakup minimum 30 niskopodłogowych, przegubowych wagonów tramwajowych.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA w Krakowie
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa