



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.762.2024

**Pani
Aleksandra Owca
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie problemu kadrowego w wykonywaniu kursów autobusowych, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 21 listopada 2024 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

W okresie od 19 października br. do 20 listopada br. operator Mobilis Sp. z o.o. nie wykonał 3790 planowanych kursów. Od 19 października br. do 9 listopada br. na linii 511 nie zrealizowano 244 kursów, natomiast od dnia 12 listopada br., tj. od dnia przekazania linii nr 511 do obsługi przez MPK S.A. w Krakowie, do dnia 20 listopada br. nie zrealizowano 35 kursów.

Ad 2.

Miasto ponosi koszty faktycznie wykonanych wozokilometrów na liniach komunikacyjnych. Umowa z operatorem Mobilis przewiduje kary umowne z tytułu niezrealizowania przewozów z przyczyn zawinionych przez Spółkę. Za niezrealizowaną pracę przewozową, np. z powodu awarii lub braku obsady kierowców, operatorowi automatycznie jest naliczana kara w wysokości 150% wynagrodzenia przysługującego za realizację przewozu. Operator nie otrzymuje także wynagrodzenia za niezrealizowany kurs. W przypadku prowadzenia kontroli na przystanku przez inspektora Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, za stwierdzony brak odjazdu autobusu z winy operatora nakładana jest kara w wysokości iloczynu 150 wozokilometrów oraz aktualnie obowiązującej najwyższej stawki za 1 wozokilometr, tj. 16,74 zł.

Ad 3.

Z danych posiadanych przez ZTP na potrzeby procesu certyfikacji kierowców operatora wynika, że na dzień rozpoczęcia nowego kontraktu było 288 kierowców, co pozwalało na realizację zleconych przewozów. ZTP nie posiada natomiast danych o absencji prowadzących

pojazdy. Kiedy wystąpiły istotne braki w obsadzie prowadzących pojazdy, operator informował o prognozowanych problemach w realizacji kursów poszczególnych brygad na porannej i popołudniowej zmianie.

Ad 4.

Z informacji przekazanych przez Mobilis wynika, że działania rekrutacyjne prowadzone są w trybie ciągłym. Mając na uwadze przygotowanie do realizacji nowej umowy i zwiększonej pracy przewozowej, już w ubiegłym roku rozpoczęty został program finansowania uprawnień (prawa jazdy i kursu kwalifikacji zawodowej) dla osób nieposiadających prawa jazdy kategorii D. W ramach programu do tej pory kurs ukończyły już 52 osoby, które obecnie pracują w Spółce jako kierowcy autobusów, a 47 kolejnych jest w trakcie kursu. Co miesiąc, w ramach programu, rekrutowanych jest ok. 10-15 nowych kursantów. Podobna liczba kursantów co miesiąc kończy szkolenie i rozpoczyna samodzielną pracę jako kierowca autobusu. Spółka poszukuje na rynku i zatrudnia doświadczonych kierowców z uprawnieniami, zachęcając ich atrakcyjnym wynagrodzeniem, pakietem benefitów oraz dodatkowym bonusem za podpisanie umowy w wysokości 10 000 zł. Od początku września zatrudniono w ten sposób ponad 50 kierowców. W celu doraźnego wsparcia przewozów, w związku ze zwiększonymi absencjami chorobowymi, do pracy w Krakowie zostało oddelegowanych kilkunastu kierowców z innych oddziałów Spółki. Wskaźnik rotacji aktualnie jest bardzo niski, a rezygnacje kierowców z pracy w firmie Mobilis to 1-2 osoby miesięcznie. Stan zatrudnienia kierowców zwiększa się o kilkadziesiąt osób miesięcznie.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A.
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa