



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.743.2024

Pan
Łukasz Maślona
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie skrzyżowania ul. Prądnickiej z al. Słowackiego, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 19 listopada 2024 r., uprzejmie informuję.

Zaproponowana przez Pana Radnego modyfikacja układu drogowego jest wyłącznie jego punktową poprawą. Z uwagi na rolę al. Słowackiego w układzie ulicznym Miasta (II obwodnica), potencjalne przekształcenie tego ciągu związane z realizacją Trasy Zwierzynieckiej i Trasy Pychowickiej, znaczenie „Nowego Kleparza” jako węzła przesiadkowego, skalę ruchu autobusowego w ciągu Alei Trzech Wieszców, stopień skomplikowania rozwiązań drogowych, a także ewentualne prowadzenie w tym ciągu linii tramwajowej, przedmiotowe skrzyżowanie wymaga istotnych modyfikacji.

Biorąc pod uwagę znaczną skalę zmian wymaganych do przekształcenia układu drogowego do docelowych parametrów, zaproponowany zakres przebudowy al. Słowackiego może być rozpatrywany wyłącznie jako rozwiązanie doraźne, które usprawni ruch tylko w rejonie wjazdu na przełęczkę między al. Słowackiego i ul. Prądnicką, natomiast nie będzie miało wpływu na poprawę płynności przejazdu komunikacji miejskiej, utworzenie połączenia rowerowego w ciągu ul. Prądnickiej i ul. Długiej, poszerzenie przystanku autobusowego Nowy Kleparz 03, uporządkowanie geometrii skrzyżowania ulic Prądnickiej i Wrocławskiej.

Ze względu na istniejące uwarunkowania konieczne jest wykonanie projektu koncepcyjnego, na podstawie którego będzie możliwe sprawdzenie rozwiązań technicznych i możliwości wykonawczych oraz określenie docelowych parametrów projektowanej infrastruktury.

Etap koncepcji winien służyć wypracowaniu rozwiązania optymalnego, uwzględniającego zarówno uwarunkowania ruchowe, jak również o charakterze typowo projektowym. Przy podejmowaniu decyzji o wyborze określonego rozwiązania jednym z kryteriów powinno być zestawienie możliwych do osiągnięcia korzyści z modyfikacji układu drogowego i koniecznych do poniesienia w tym celu nakładów finansowych.

Z uwagi na ograniczone możliwości finansowe Gminy Miejskiej Kraków inwestycja pn. „Rozbudowa al. Juliusza Słowackiego/ul. Prądnickiej celem poprawy sytuacji autobusów” nie została uwzględniona w projekcie budżetu Miasta Krakowa na rok 2025.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa