



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.734.2024

**Pan
Łukasz Maślona
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie budowy metra, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 14 listopada 2024 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

We wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia lokalizacja stacji Stare Miasto została wskazana pod Parkiem im. Wisławy Szymborskiej. Na etapie opracowywania „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” Małopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Krakowie negatywnie opiniował wszystkie inne lokalizacje wskazanego przystanku: pod tarczą skrzyżowania ulic Podwale – Dunajewskiego – Karmelicka – Krupnicza, pod budynkami o punktach adresowych Podwale 6-7, pod ul. Karmelicką oraz dwie propozycje lokalizacji przystanku podziemnego w rejonie Filharmonii Krakowskiej. Rozmowy na temat możliwości zlokalizowania stacji bliżej I obwodnicy Miasta były następnie prowadzone z Panem Piotrem Turkiewiczem, powołanym 4 lutego 2022 r. Małopolskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków. W dniu 14 września 2022 r. odbyło się spotkanie w siedzibie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków, na którym przedstawiono wcześniej analizowane warianty lokalizacji stacji Stare Miasto z prośbą o ponowną weryfikację możliwości lokalizacji stacji w rejonie Teatru Bagatela. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków zajął stanowisko, że w tej sprawie konieczne jest zorganizowanie spotkania z ekspertami zajmującymi się ochroną zabytków. Takie spotkanie odbyło się w siedzibie WUOZ 4 listopada 2022 r., jednakże jego uczestnicy wskazali, że z punktu widzenia ochrony reliktyw i artefaktów, a także właściwego wyeksponowania dla podróźnych obszaru Starego Miasta i pozostałości Bramy Szewskiej, lokalizacja stacji w sąsiedztwie Wojewódzkiej Biblioteki Publicznej w Krakowie przy ul. Rajskiej jest właściwa i nie jest możliwe jej zbliżenie do I obwodnicy Miasta.

Pomimo powyższego stanowiska 22 lutego 2024 r. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie zwrócił się o ponowne zaopiniowanie lokalizacji stacji Stare Miasto pod tarczą skrzyżowania ulic Podwale – Dunajewskiego – Karmelicka – Krupnicza oraz pod ul. Karmelicką. W odpowiedzi na ten wniosek, Małopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków pismem z 27 marca 2024 r. wstępnie zaakceptował lokalizację stacji pod ul. Karmelicką.

Zmiana lokalizacji stacji na tym etapie prowadzenia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wiązałaby się z koniecznością praktycznie jego powtórzenia (konieczność przygotowania nowej Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wraz z analizami, pozyskanie aktualnych wpisów z ewidencji gruntów i budynków w celu stworzenia nowych załączników do wniosku, a następnie złożenie wniosku do organu, weryfikacja wniosku przez organ, rozesłanie KIP do opiniowania przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie oraz Sanepid, zebranie opinii od tych organów i przygotowanie postanowienia o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia), co dodatkowo przedłużyłoby postępowanie o około 6 miesięcy. W sytuacji wydania 26 kwietnia 2024 r. postanowienia organu o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz określeniu jej zakresu, podjęta została decyzja o niezmiennianiu lokalizacji stacji Stare Miasto we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Docelowo jednak planowane jest przesunięcie stacji Stare Miasto, aby umożliwić wygodne przesiadki na linii tramwajowej i autobusy, które zatrzymują się przy przystanku Teatr Bagatela. Na podstawie otrzymanej opinii z WUOZ istnieje możliwość ulokowania jej w rejonie ul. Karmelickiej. Dokładna lokalizacja stacji zostanie ustalona na etapie projektu budowlanego, a jego wykonawca zostanie zobligowany do pozyskania potrzebnych do tego decyzji administracyjnych.

Ad 2.

W załączeniu przesyłam skan uzgodnienia lokalizacji przystanku Stare Miasto w rejonie Teatru Bagatela przy ul. Karmelickiej przekazane za pismem znak ZN.5183.9.2024.KU z 27 marca 2024 r. oraz uzgodnienie znak ZN-I.5183.130.2020.DD.3 z 27 lipca 2020 r. dla przystanku zlokalizowanego w Parku im. Wisławy Szymborskiej.

Ad 3.

Docelowo lokalizacja stacji Stare Miasto przewidywana jest w rejonie Teatru Bagatela przy ul. Karmelickiej, co pozwoli na nieingerowanie w infrastrukturę i zieleni wykonaną w ramach tworzenia Parku im. Wisławy Szymborskiej.

Ad 4.

Dokumentacja opracowana w ramach postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach została wykonana przez firmę EKOVERT Łukasz Szkudlarek i aktualnie rozpatrywana jest przez Prezydenta Miasta Oświęcim. Z uwagi na fakt, że przekazywanie praw autorskich Gminie Miejskiej Kraków następuje z chwilą odbioru danego etapu umowy, obecnie możliwe jest udostępnienie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, którą przekazuję w załączniku. Po weryfikacji raportu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i uzyskaniu opinii Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska oraz Państwowego

Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie organ prowadzący postępowanie udostępni go społeczeństwu w ramach prowadzonego postępowania.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Mazur

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat+załączniki
2. Wydział Strategii Planowania i Monitorowania Inwestycji
3. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
4. Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu
5. Miejski Konserwator Zabytków
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. aa