



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.570.2024

**Pan
Łukasz Maślona
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie planowanej przebudowy Alei Słowackiego w rejonie skrzyżowania z ulicą Mazowiecką, przekazaną przez Panią Iwonę Chamielec, Wiceprzewodniczącą Rady Miasta Krakowa 8 października 2024 r., uprzejmie informuję.

Ad 1 i 2.

Biuro projektowe ALTRANS opracowało 3 warianty zastępcze przedstawiające poprawę warunków ruchowych w rejonie skrzyżowania al. Słowackiego i ul. Mazowieckiej:

- 1) Wariant 1 – lewoskręt z zawężonymi pasami ruchu – wariant wymagający usunięcia 84 m² skupin krzewów.
- 2) Wariant 2 – nawrotka z pasem wyłączenia w rejonie ul. Śląskiej wraz z likwidacją skrzyżowania w lewo w ul. Mazowiecką – wariant wymagający wycinki 1 drzewa i usunięcia skupin krzewów na całej długości pasa do nawracania.
- 3) Wariant 3 – nawrotka wraz z klinem wyłączeniowym w rejonie ul. Prądnickiej – wariant wymagający wycinki 1 krzewu oraz 1 drzewa.

Warianty zostały omówione na spotkaniu przedstawicieli Zarządu Dróg Miasta Krakowa, Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu oraz Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie. W trakcie spotkania wybrano pierwszy wariant. Został on uznany za najkorzystniejszy pod kątem bezpieczeństwa ruchu oraz uwzględniający ochronę zieleni. W załączeniu do niniejszej odpowiedzi przekazuję notatkę ze spotkania oraz załączniki graficzne obrazujące poszczególne warianty.

Ad 3.

Decyzja została podjęta przez zespół ekspertów w skład, którego wchodził przedstawiciel Zarządu Dróg Miasta Krakowa, Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu oraz Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie przy udziale projektanta drogowego. Wybór wariantu nie był konsultowany z mieszkańcami i Radami Dzielnic, ponieważ wybrany wariant nr 1 różnił się od tego, który był już wcześniej opiniowany jedynie ograniczeniem szerokości pasów ruchu i w konsekwencji brakiem konieczności wycinki drzew.

Ad 4.

Wybrany wariant nr 1 nie wymaga wycinki drzew, a jedynie usunięcia 84 m² skupin krzewów. Nowe krzewy zostaną nasadzone na całej długości pasa do skrzyżtu.

Ad 5.

Przedstawiona informacja na temat zdarzeń drogowych dotyczyła okresu od stycznia 2021 r. do września 2024 r. oraz obejmowała obszar całej tarczy skrzyżowania oraz odcinek Al. Słowackiego od numeru 15a do numeru 17a. Przekazana informacja w zakresie wypadkowości w wyżej wymienionym obszarze została potwierdzona przez Komendę Miejską Policji w Krakowie. W załączeniu przedkładam skan przedmiotowego pisma.

Ponadto informuję, że zasadność realizacji lewoskrętu w ul. Mazowiecką została potwierdzona przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie.

Ad 6.

Przekształcenie Alej Trzech Wieszców należy rozpatrywać dopiero po realizacji zachodniego odcinka III obwodnicy Miasta. Obecnie Aleje Trzech Wieszców pełnią funkcję transportową, w związku z czym ich ewentualne przekształcenia muszą uwzględniać obecny charakter tych ulic.

Ad 7.

W Wydziale Kształtowania Środowiska toczy się obecnie postępowanie o wydanie zezwolenia na usunięcie 9 sztuk drzew z nieruchomości nr 245 obr. 46 Krowodrza w związku z planowanym zamierzeniem pn. „Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego z usługami, garażem podziemnym, instalacjami wewnętrznymi w budynku i na terenie inwestycji, infrastrukturą techniczną i komunikacyjną, zagospodarowaniem terenu na działce nr 245 obr. 46, jedn. ewid Krowodrza, w Krakowie przy ul. Mazowieckiej”.

Wnioskiem objęte są następujące drzewa (obwody pni wg wniosku):

Nr inw.	Nazwa gatunkowa	Obwód pnia
3	Klon zwyczajny	118
12	Wierzba żałobna	175+180
14	Wiąz szypułkowy	150
16	Bez czarny	41+25+33
18	Kasztanowiec pospolity	195
33	Wiąz szypułkowy	179+121
49	Jodła pospolita	53
53	Żywotnik zachodni	16+17+30
55	Morwa biała	110

Operat dendrologiczny nie jest wymagany przepisami prawa załącznikiem do wniosku o wydanie zezwolenia na usunięcie drzew, nie mniej jednak pełnomocnik dołączył kompleksową inwentaryzację dendrologiczną zawierającą m.in. wymiary koron i wysokość drzew oraz opis ich stanu.

Ogłędziny w sprawie były przeprowadzone 9 października 2024 r. W postępowaniu bierze udział na prawach strony organizacja ekologiczna. Sprawa będzie referowana na najbliższym posiedzeniu Zespołu Zadaniowego ds. Zieleni.

Ad 8.

W zakresie planowanych inwestycji na działkach nr 209/1, 368/9, 245 obr. 46 Krowodrza informuję, że podczas opiniowania obsługi komunikacyjnej na wniosek ZDMK, projektant przedłożył analizy natężenia ruchu i wpływ planowanych inwestycji na istniejący układ drogowy. Zwracam uwagę, że ze względu na etap procedowania analizy te są własnością inwestora, a Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK w ramach posiadanych kompetencji wydaje tylko i wyłącznie opinię dla przedłożonego opracowania. Opracowane analizy do czasu podpisania umowy i przejęcia dokumentacji przez zarządcę drogi pozostają własnością inwestora. Umowa nr 550/U/ZDMK/2024 na realizację inwestycji drogowej została podpisana 2 października 2024 r. Dotychczas dokumentacja nie została przekazana.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
4. Wydział Architektury i Urbanistyki
5. Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków
6. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
7. Wydział Komunikacji Społecznej
8. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
9. Wydział Kształtowania Środowiska
10. Biuletyn Informacji Publicznej
11. Aa