



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.303.2024

Kraków,

24 LIP 2024

**Pan  
Łukasz Maślona  
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie parku Kolejowego na Grzegórkach, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 17 lipca 2024 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Aktualnie główna umowa została aneksowana do 30 sierpnia 2024 r. w związku z koordynacją robót w zakresie umowy na wykonanie instalacji iluminacji gruntowej oraz podbudowy pod nawierzchnię bezpieczną EPDM. Ze względu na zwiększenie finansowania zadania i zwiększenie zakresu robót budowlanych Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie (ZZM) planuje przedłużenie umowy do końca bieżącego roku.

Ad 2.

Środki na realizację zadania zwiększono o 3 500 000 zł. Zostaną one przeznaczone na zwiększenie zakresu robót w ramach budowy parku Kolejowego pod estakadami kolejowymi na odcinku od ul. Kopernika do ul. Grzegórzeckiej w Krakowie.

Ad 3.

Na mocy podpisanych przez Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie i PKP Polskie Linie Kolejowe SA łącznie trzech protokołów częściowego odbioru działki nr 71/2 obr. 52 Śródmieście przekazany został teren z wyłączeniem fragmentu działki zagospodarowanego i użytkowanego przez właścicieli posesji przy ul. Zyblikiewicza 20 (teren ogrodzony i wykorzystywany jako parking, ponadto ganek dobudowany do ww. budynku). W związku z powyższym ZZM planuje korektę przebiegu ścieżki rowerowej celem ominięcia części działki nie znajdującej się w zakresie przekazanego przez PKP terenu.

Ad 4.

W dniu 29 kwietnia 2024 r. uzyskano pozytywną opinię Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Krakowie dotyczącą wyburzenia budynków zlokalizowanych na skrzyżowaniu ulic Dietla i Morsztynowskiej. Jednocześnie ZZM jest w trakcie uzyskania wszystkich niezbędnych pozwoleń i decyzji na rozbiórkę przedmiotowych zabudowań.

Ad 5.

Projekt parku Kolejowego na odcinku od ul. Grzegórzeckiej do ul. Miodowej aktualnie znajduje się na etapie koncepcyjnym. ZZM jest w trakcie pozyskania środków finansowych na wykonanie projektu budowlanego. Jednocześnie zgodnie z ustaleniami poczynionymi między Zarządem Zieleni Miejskiej w Krakowie a Zarządem Transportu Publicznego (ZTP) na spotkaniu 19 marca 2024 r., ZTP zleci wykonanie dokumentacji dla budowy ciągu rowerowego pomiędzy ul. Grzegórzecką a Miodową. Ciąg będzie zrealizowany po zachodniej stronie estakad jako docelowe rozwiązanie dla ruchu rowerowego. Wskazany wyżej projekt drogi dla rowerów będzie następnie wkomponowany w park Kolejowy.

Dla terenu pod estakadami kolejowymi na odcinku ul. Grzegórzecka do ul. Miodowej (działka 293/8 obr. 17 Śródmieście) została zawarta umowa dzierżawy z PKP Polskie Linie Kolejowe SA.

z up. PREZYDENTA MIASTA

*Stanisław Mazur*  
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
3. Agencja Rozwoju Miasta Krakowa Sp. z o.o.
4. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
5. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
6. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
7. Klimat-Energia-Gospodarka Wodna
8. Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków
9. Biuletyn Informacji Publicznej
10. aa