PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.862.2024

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie linii autobusowej nr 300, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 13 grudnia 2024 r., uprzejmie informuję.

Funkcjonująca w przeszłości linia autobusowa kursująca na analogicznej trasie jak proponowane wydłużenie linii autobusowej nr 192, tj. od przystanku *Muzeum Narodowe* do Portu Lotniczego, nie spełniała we właściwy sposób swojej roli. Pasażerowie, których celem podróży nie było lotnisko w Balicach, często skarżyli się na tłok generowany przez osoby jadące do i z Portu Lotniczego, przewożące bagaż o dużych gabarytach i zajmujący miejsce w pojeździe. Równocześnie podróżni udający się do lotniska zgłaszali problemy związane ze znacznym napełnieniem ze względu na pasażerów podróżujących na pośrednim odcinku. Z tego powodu uruchomiono nową, przyspieszoną linię autobusową nr 300 dedykowaną w całości do obsługi lotniska w Balicach, kursującą z pętli *os. Podwawelskie* i zatrzymującą się na minimalnej liczbie przystanków pośrednich. Ponad rok funkcjonowania ww. linii w obecnym kształcie pokazał, że spełnia ona swoją rolę we właściwy sposób dając dodatkowo lepsze możliwości w zakresie przesiadek. W związku z powyższym organizator transportu publicznego w Krakowie zdecydował o pozostawieniu tej linii na stałe.

Celem i podstawowym zadaniem funkcjonowania linii autobusowej nr 300 jest zapewnienie jak najszybszego połączenia centrum Miasta z lotniskiem w Balicach. Obsługę komunikacyjną rejonu ul. Księcia Józefa czy ul. Królowej Jadwigi zapewniają inne linie miejskie, a na bezpośredni przejazd do Portu Lotniczego z ul. Księcia Józefa pozwala linia nr 209. Proponowane wydłużenie linii autobusowej nr 192 do lotniska zdublowałoby istniejące połączenie SKA1 w zakresie połączenia Dworca Głównego i Portu Lotniczego przy ponad dwukrotnie dłuższym czasie przejazdu i niższej niezawodności, a także przywróciłoby problem mieszania potoków pasażerskich, o czym wspomniano na wstępie. W ocenie Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie zysk w postaci możliwości bezpośredniej podróży na lotnisko w Balicach dla pasażerów obecnie korzystających z linii autobusowej nr 192 nie zrekompensuje niedogodności związanych ze zwiększeniem napełnienia w pojazdach.

Częstotliwość linii nr 300 została zwiększona względem ubiegłego roku, a jej aktualne napełnienia nie dają podstaw do kierowania do Portu Lotniczego kolejnej linii. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie zdaje sobie sprawę z niedogodności związanych z koniecznością przesiadki dla części podróżnych, jednak trudno jest zapewnić każdą możliwą relację bezpośrednią. W pierwszej kolejności należy zagwarantować obsługę komunikacyjną rejonów dotychczas wykluczonych, a w dalszej kolejności skupić się na zapewnianiu relacji bezpośrednich. Mając powyższe na uwadze, zmiana trasy linii autobusowych nr 192 i 300 aktualnie nie znajduje uzasadnienia, niemniej jednak organizator transportu publicznego w Krakowie będzie analizował inne możliwości poprawy oferty komunikacyjnej we wspomnianych przez Pana Radnego rejonach Miasta.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2024-12-24 07:50

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa