



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.859.2024

**Pan  
Łukasz Gibała  
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie uspokojenia ruchu na ul. Kordiana, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 12 grudnia 2024 r., uprzejmie informuję.

Po otrzymaniu wniosków w zakresie niestosowania się kierujących do obowiązującej „strefy zamieszkania” Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa wystosował pismo do Komendy Miejskiej Policji w Krakowie z prośbą o objęcie przedmiotowej ulicy wzmożoną kontrolą. Nadmieniam, że organ zarządzający ruchem nie posiada narzędzi egzekucyjnych w tym zakresie, dlatego zostanie ponowiony wniosek do Policji w kontekście konieczności podjęcia stosownych działań na ul. Kordiana.

Ponadto informuję, że w okresie od 1 stycznia do 12 grudnia 2024 r. funkcjonariusze Oddziału IV Podgórze Straży Miejskiej Miasta Krakowa w wyniku podjętych działań ujawnili 72 wykroczenia związane z nieprzestrzeganiem przepisów ruchu drogowego w zakresie swoich uprawnień na ul. Kordiana. W 36 przypadkach nałożyli na sprawców mandaty karne a 36 osób pouczyli. Strażnicy miejscy pełniący służbę w rejonie ul. Kordiana nadal będą zwracać uwagę na przestrzeganie przez kierujących pojazdami przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.) w zakresie postępu i zatrzymywania pojazdów.

Odnosząc się do kwestii istniejącego oznakowania A-5 informuję, że jest ono ustawione zgodnie z obowiązującymi przepisami - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.), tj. do 100 metrów od miejsca niebezpiecznego na drogach o dopuszczalnej prędkości mniejszej albo równej 60 km/h. Natomiast oznakowanie poziome zostanie odnowione przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa w sprzyjających warunkach atmosferycznych, najprawdopodobniej na wiosnę.

Ponadto informuję, że progi zwalniające pomimo ich pozytywnego wpływu na zmniejszenie prędkości pojazdów jednocześnie generują wiele negatywnych czynników, takich jak: zwiększenie poziomu hałasu i emisji spalin, jak również emitują drgania oddziałujące na sąsiadujące zabudowania. Do Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK wpłynął wniosek

o montaż progów zwalniających na ul. Kordiana w rejonie posesji nr 10, jednakże ze względu na powyższe czynniki i zgodnie z przyjętą praktyką ww. Wydział zwrócił się do Rady Dzielnicy XI Podgórze Duchackie o pozyskanie akceptacji społeczności lokalnej dla takiego rozwiązania. Rada Dzielnicy XI przekazała negatywną uchwałę nr LVIII/498/2023 z dnia 28 sierpnia 2023 r. oznaczającą brak zgody na montaż progów na ul. Kordiana. Ponieważ ponownie został zasygnalizowany problem i wybrzmiała sugestia dotycząca konieczności montażu omawianych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego kolejny raz zostanie wystosowane zapytanie do Rady Dzielnicy XI w tej kwestii. Dalsze działanie ze strony organu zarządzającego ruchem uzależnione będzie od pozyskanego stanowiska.

Odnosząc się natomiast do montażu słupków blokujących na chodniku przy ul. Kordiana informuję, że nie jest on możliwy ze względu na niewystarczającą szerokość chodnika.

Ponadto nadmieniam, że pomysł mieszkańców dotyczący wyznaczenia drogi jednokierunkowej na ul. Kordiana nie znajduje uzasadnienia. Rozwiązanie takie ze względu na znaczną szerokość jezdni, brak urządzeń spowalniających ruch i brak pojazdów poruszających się z przeciwnego kierunku spowoduje bez wątpienia zwiększenie prędkości pojazdów, a tym samym znaczne pogorszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. W opinii Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK właściwym rozwiązaniem prowadzącym do poprawy bezpieczeństwa ruchu na ul. Kordiana poprzez wyeliminowanie ruchu tranzytowego jest utworzenie dwóch dróg dwukierunkowych poprzez tzw. „rozcięcie ulicy”. Dlatego też Wydział wystąpi do Rady Dzielnicy XI Podgórze Duchackie z taką propozycją i z prośbą o wyrażenie opinii w tej sprawie stanowiącą podstawę do podejmowania dalszych decyzji w tej kwestii.

W przypadku zmiany organizacji ruchu przez Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK, który pełni funkcję organu zarządzającego ruchem na drogach publicznych (a taką jest ul. Kordiana), i po przekazaniu zatwierdzonego projektu organizacji ruchu do Zarządu Dróg Miasta Krakowa, ww. jednostka przystąpi do jego wdrożenia w terenie w miarę posiadanych środków finansowych.

z up. PREZYDENTA MIASTA

*Stanisław Kracik*  
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
4. Straż Miejska Miasta Krakowa
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa