



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.812.2024

**Pan**  
**Łukasz Gibała**  
**Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie niewłaściwego usytuowania słupa na zmodernizowanej pętli Mistrzejowice, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 3 grudnia 2024 r., uprzejmie informuję.

Ad 1 i 2.

Zgodnie z umową na budowę linii KST etap IV (ul. Meissnera-Mistrzejowice) w formule partnerstwa publiczno-prywatnego odpowiedzialność za prawidłowe zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych spoczywają na wykonawcy zadania (Partnerze Prywatnym).

Aktualnie pętla Mistrzejowice została dopuszczona do ruchu w zakresie przejazdów technicznych bez udziału pasażerów. W trakcie odbioru technicznego stwierdzono nieprawidłowe ułożenie słupa trakcyjnego względem torowiska tramwajowego, mimo że lokalizację słupa w terenie zgodnie z dokumentacją potwierdził geodeta oraz nadzorujący proces budowy Inżynier Kontraktu. Partner Prywatny jest zobowiązany do zmiany lokalizacji przedmiotowego słupa w sposób zapewniający pełną funkcjonalność pętli tramwajowej, co warunkuje dokonanie odbioru końcowego zadania.

Ad 3.

Odpowiedzialność za dokonanie zmiany lokalizacji słupa spoczywa na Partnerze Prywatnym. Podmiot Publiczny (Gmina Miasta Krakowa) nie poniesie żadnych dodatkowych kosztów, a co za tym idzie nie posiada informacji odnośnie do kosztów, jakie będzie musiał ponieść wykonawca zadania.

Ad. 4

Za nadzór nad właściwą realizacją zakresów rzeczowych zgodnie z dokumentacją projektową odpowiadają Kierownik budowy oraz inspektorzy nadzoru, niebędący pracownikami Zarządu Dróg Miasta Krakowa. Uprawniony geodeta i inspektor nadzoru trakcji energetycznej potwierdzili właściwymi wpisami zgodność lokalizacji słupa trakcyjnego z dokumentacją projektową. Dyrektor Projektu nie ma w kontraktowym zakresie obowiązków weryfikacji dokumentacji projektowej. Nie ma podstawy prawnej i faktycznej do przyjęcia braku realizacji obowiązków przez Dyrektora projektu i wyciągnięcia konsekwencji przez ZDMK.

Ad 5.

Wymóg reprezentowania Podmiotu Publicznego przez Dyrektora Projektu określa pkt 5.1.1 umowy o partnerstwie publiczno-prywatnym nr 1329/ZDMK/2020 zawartej 21 grudnia 2021 r. przez Gminę Miejską Kraków (ZDMK) z Wykonawcą. Umowa z Dyrektorem Projektu została wydłużona ze względu na zawarte przez Podmiot Publiczny aneksy terminowe do Umowy PPP, których przyczyną były wniesione przez Gminę Miejską Kraków zmiany zakresu budowy linii KST IV (m.in. wydłużenie części tunelowej, zmiana przekroju poprzecznego ulicy Meissnera poprzez likwidację pasa ruchu i rozbudowanie strefy parkowania, likwidację większości ekranów akustycznych itd.). Podczas całego okresu wykonywania umowy PPP komunikacja Partnera Prywatnego z Podmiotem Publicznym w ramach wykonywania Umowy odbywa się za pośrednictwem Dyrektora Projektu.

Ad 6.

Zgodnie z pkt. 5.1.1 Umowy komunikacja Partnera Prywatnego z Podmiotem Publicznym w ramach wykonywania Umowy odbywa się za pośrednictwem Dyrektora Projektu. Dyrektor Projektu, zgodnie z definicjami Umowy, jest osobą występującą w imieniu Podmiotu Publicznego do dnia zakończenia Umowy przypadającym na ostatni dzień z 240 miesięcy po zakończeniu zadania. Obecnie zawarta Umowa obejmuje okres budowy i okres przejściowy obejmujący okres pierwszych sześciu miesięcy liczonych od zakończenia zadania. Reprezentowanie Podmiotu Publicznego w okresie eksploatacji będzie przedmiotem odrębnych decyzji.

Ad 7.

Zgodnie z aktualnie obowiązującą umową termin zakończenia zadania wypada na dzień 27 listopada 2025 r. Uwzględniając zgłoszone przez Wykonawcę roszczenia terminowe (m.in. dotyczące odnajdywanych relikwów obiektów zabytkowych) planowy termin oddania do użytkowania nowej linii tramwajowej do Mistrzejowic to marzec 2026 r.

Ad 8.

Pętla Mistrzejowice pozostaje placem budowy do czasu uzyskania decyzji na użytkowanie - odpowiedzialność za zagospodarowanie jej terenu i bezpieczeństwo osób tam przebywających ponosi Kierownik budowy. Z tego powodu nie zdecydowano się na wprowadzenie pasażerów na jej teren. Taki stan zostanie utrzymany do zakończenia budowy.

Ad 9.

W dniu wyznaczonego terminu odbioru technicznego sieci trakcyjnej stwierdzono brak zamontowania niektórych elementów konstrukcyjnych sieci: 8 sztuk kompensatorów, krzyżownicy dla przewodu jezdnego w kierunku dużej pętli i izolatorów na przewodach jezdnych i linach nośnych w kierunku ul. Jancarza. Brak ww. elementów uniemożliwił przeprowadzenie regulacji sieci trakcyjnej w zakresie wysokości oraz „zygzakowania” i wykonania pomiarów elektrycznych oporności pętli zwarcia oraz rezystancji izolacji sieci trakcyjnej.

W konsekwencji wyznaczono kolejny termin odbioru i w dniu 24 listopada 2024 r., po przeprowadzeniu kontroli wizualnej z poziomu przewodu jezdnego wykonanej na samochodzie technicznym, a następnie sprawdzeniu parametrów elektrycznych, przeprowadzono przejazd testowy wagonu tramwajowego i potwierdzono możliwość prowadzenia ruchu tramwajowego.

Ad 10.

Przez „ograniczone parametry techniczne” pętli Mistrzejowice należy rozumieć prowadzenie ruchu tramwajowego po jednym z dwóch torów odstawczych, brak docelowego zaplecza dla obsługi Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o.o. w Krakowie oraz brak infrastruktury przystankowej i ciągów pieszych oraz oświetlenia terenu. Należy podkreślić, że jest to jedynie stan przejściowy.

z up. PREZYDENTA MIASTA  
*Stanisław Kracik*  
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
4. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa