PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.788.2024

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie przystanku Elektromontaż, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 26 listopada 2024 r., uprzejmie informuję.

Prace w obrębie przystanku Elektromontaż były wykonywane w ramach zadania pn. *„Kontynuacja projektowania i budowa drogi ekspresowej S7 od granicy województwa świętokrzyskiego do Krakowa, odcinek: węzeł Widoma (bez węzła) - Kraków (z włączeniem do węzła Nowa Huta)”*, realizowanego na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie (GDDKiA). Roboty w sąsiedztwie przystanku Elektromontaż zostały wykonane zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym.

W ramach dokumentacji projektowej budowy trasy S7 rozwiązania w projekcie branży drogowej oraz w projekcie branży torowej, nie przewidywały budowy peronu przystanku tramwajowego we wskazanym w interpelacji miejscu. Z uwagi na powyższe oraz fakt, że decyzja zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID) nie rozstrzygała sprawy przystanku, nie podlegał on opiniowaniu przez Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie. Ponieważ zawiera się on w obszarze realizowanej budowy trasy S7, nie należy traktować wykonanego układu („peronu”) jako docelowego, a raczej jako tymczasowy, zrealizowany w ramach przyjętego harmonogramu robót wykonawcy i potrzebnego w danym momencie do aktualnych jego działań.

Jednocześnie informuję że niezależnie od faktu, że realizacja przystanku, o którym mowa w interpelacji nie wchodzi w zakres zadania realizowanego przez Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie, ww. jednostka zwróciła się do wykonawcy drogi S7, realizującego inwestycję na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z Oddział w Krakowie, z wnioskiem o przedstawienie wyceny przedłużenia przedmiotowego peronu, jak również wykonanie dodatkowego dojścia dla pieszych w celu zapewnienia bezpiecznego przejścia przez tory przez budowaną drogę dojazdową.

Po ich otrzymaniu zostaną one niezwłocznie przekazane do Zarządu Dróg Miasta Krakowa w celu podjęcia dalszych czynności zmierzających do wykonania niezbędnych robót budowlanych poprawiających dostępność przystanku Elektromontaż. ZIM nie może jednak ponosić kosztów związanych z realizacją robót wchodzących w zakres inwestycji GDDKiA.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2024-12-10 14:02

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
4. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa