PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.749.2024

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie organizacji ruchu na ul. Stawowej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 19 listopada 2024 r., uprzejmie informuję.

Wprowadzona czasowa organizacja ruchu obowiązująca na fragmencie ul. Stawowej w okolicy Zespołu Szkolno-Przedszkolnego nr 14 została omówiona na spotkaniu 4 lipca 2024 r., w którym uczestniczyli zarówno przedstawiciele Rady i Zarządu Dzielnicy IV Prądnik Biały, firmy wykonawczej, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji, Zarządu Dróg Miasta Krakowa oraz Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa. Mając na celu dobro i bezpieczeństwo dzieci oraz mieszkańców, a także możliwość prawidłowego funkcjonowania budowy, wprowadzono czasowe zakazy zatrzymywania się, ruch jednokierunkowy na fragmencie ulicy Stawowej oraz miejsca objęte czasowym zakazem postoju typu „Kiss&Ride". Miejsca typu „Kiss&Ride" wyznaczone po prawej stronie ulicy mają na celu umożliwienie czasowego i rotacyjnego zatrzymanie się pojazdu w celu bezpiecznego wysadzenie dziecka na chodniku przy Szkole. Natomiast wprowadzone zakazy zatrzymywania się mają za zadanie zapewnienie możliwość przejazdu pojazdów po ulicy przy jednoczesnym umożliwieniu prowadzenia dostaw i funkcjonowania inwestycji dotyczącej rozbudowy zespołu Szkolno-Przedszkolnego.

Ponadto informuję, że 20 listopada br. dokonano wizji w terenie, w której uczestniczyli przedstawiciele Rady i Zarządu Dzielnicy IV Prądnik Biały, Dyrektor Zespołu Szkolno-Przedszkolnego oraz kierownik budowy. W celu optymalizacji rozwiązań, polegającej na zwiększeniu możliwości zatrzymywania się w pobliżu Szkoły oraz wyeliminowaniu zawracania w pobliżu placówki ustalono, że przestawione będzie oznakowanie B-2 „zakaz wjazdu" w rejon posesji nr 172, a także wprowadzone zostanie oznakowanie B-35 „zakaz postoju" (ponad 15 min) na fragmencie ulicy Stawowej - naprzeciwko Szkoły. Rada i Zarząd Dzielnicy IV Prądnik Biały oraz Dyrekcja Zespołu Szkolno-Przedszkolnego zostali poproszeni o przekazanie rodzicom informacji o konieczności dojazdu i dowozu dzieci do placówki wyłącznie od ul. Ojcowskiej.

Należy jednocześnie nadmienić, że każda czasowa zmiana organizacji ruchu w etapie początkowym nierozerwalnie wiąże się z sytuacjami problematycznymi, gdyż użytkownicy ruchu drogowego muszą się z nią zaznajomić, dostosować oraz wypracować zastępcze trasy przejazdu.

Dodatkowo informuję, że kształt i założenia czasowych rozwiązań ujmowanych w zatwierdzanych projektach zmian organizacji ruchu, wprowadzanych na okres prowadzenia prac budowlanych, bardzo często determinowane są przez technologie robót, dlatego też nie ma możliwości wykonania inwestycji bez wprowadzania pewnych ograniczeń w stosunku do dotychczasowej formy ruchu.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków
- Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2024-11-22 14:41

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Miejskie Centrum Obsługi Oświaty
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa