PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.690.2024

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie problemów zgłoszonych przez mieszkańców Tyńca, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 5 listopada 2024 r., uprzejmie informuję.

W obowiązującym budżecie Miasta Krakowa na rok 2024 (uchwała nr CXXV/3406/23 Rady Miasta Krakowa z 20 grudnia 2023 r. z późn. zm.) oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa na rok 2024 i lata następne (uchwała nr CXXV/3407/22 Rady Miasta Krakowa z 20 grudnia 2023 r. z późn. zm.) znajduje się zadanie ZDMK/T1.206/17 pn. *Budowa chodnika jednostronnego wraz z odwodnieniem przy ul. Bogucianka od skrzyżowania ulic Benedyktyńska, Bolesława Śmiałego i Bogucianka po prawej stronie do skrzyżowania ul. Bogucianka z ul. Walgierza Wdałego* z kwotą 5 628 810 zł., a w ramach zadania ZDMK/T1.213/17 pn. *Program budowy chodników* trwa opracowanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika na ul. Bogucianka (od ul. Walgierza Wdałego do ul. Grodzisko).

Zarząd Dróg Miasta Krakowa analizował możliwość budowy, w obszarze działki nr 252 i nr 350 obręb 77 Podgórze, ciągu pieszego/pieszo–rowerowego jako alternatywy do ul. Bogucianka. W obszarze będącym przedmiotem analizy obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Dla wybranych obszarów przyrodniczych Miasta Krakowa" – etap A (w skład którego wchodzi obszar oznaczony numerem 34), zgodnie z zapisami którego, działki nr 252 i nr 350 obręb 77 Podgórze znajdują się w obszarze użytku 34.Rz.1 – *tereny rolnicze o podstawowym przeznaczeniu pod użytki rolne, zadrzewienia, zakrzewienia* oraz 34.R.1 – *tereny rolnicze o podstawowym przeznaczeniu pod użytki rolne*. W świetle powyższych ustaleń oraz biorąc pod uwagę niekorzystne ukształtowanie, tj. duże spadki terenu, nie ma możliwości wykonania ciągu pieszego/pieszo–rowerowego we wskazanej lokalizacji.

Niemniej jednak mając na uwadze konieczność zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego w ul. Bogucianka, na odcinku od ul. Grodzisko do granicy Miasta, w zakres którego wchodzi odcinek ul. Bogucianka w rejonie działek nr 252 i nr 350 obręb 77 Podgórze, jak również wskazany w interpelacji odcinek ul. Bogucianka od ul. Wielogórskiej do granicy Miasta, konieczne jest przeprowadzenie pełnego procesu inwestycyjnego w zakresie przebudowy/rozbudowy drogi – ul. Bogucianka, z uwzględnieniem prawidłowego odwodnienia oraz oświetlenia, wraz z budową chodnika, przy uwzględnieniu specyficznych i trudnych warunków terenowych.

Ponadto przy planowaniu ww. inwestycji zachodzi konieczność nawiązania proponowanych rozwiązań projektowych do aktualnie opracowywanej dokumentacji projektowej dla zadania pn. *Budowa chodnika na ul. Bogucianka od ul. Walgierza Wdałego do ul. Grodzisko* w głównej mierze z uwagi na sposób odwodnienia drogi.

Realizacja zamierzenia inwestycyjnego obejmującego zakresem przebudowę/rozbudowę ul. Bogucianka na odcinku od ul. Grodzisko do granicy Miasta Krakowa wraz z budową chodnika oraz zapewnieniem prawidłowych warunków oświetlenia i odwodnienia jest analizowana podczas prac nad projektem budżetu Miasta Krakowa na 2025 r. i Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa na lata kolejne w zakresie opracowania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem stosownej decyzji administracyjnej w latach 2025–2026 oraz realizacji robót budowlanych w latach 2027–2028. Szacowany koszt przebudowy/rozbudowy ul. Bogucianka na ww. odcinku (około 1 600 m) to 24 400 000 zł, w tym opracowanie dokumentacji projektowej około 800 000 zł.

Istniejąca pętla autobusowa *Tyniec Kamieniołom* znajduje się na środku skrzyżowania ul. Bogucianka i ul. Stępice, jednak nie spełnia wytycznych przyjętych i stosowanych w Mieście. W opinii Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie zasadna byłaby budowa nowej pętli autobusowej w rejonie skrzyżowania ul. Bogucianka i ul. Wielogórskiej lub ul. Bogucianka i ul. Janasówka, co pozwoliłoby na polepszenie obsługi komunikacją miejską tego rejonu.

Realizacja zamierzenia inwestycyjnego w zakresie budowy pętli autobusowej w Tyńcu jest analizowana podczas prac nad projektem budżetu Miasta Krakowa na rok 2025 oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa na lata następne w zakresie opracowania dokumentacji projektowej z uzyskaniem stosownej decyzji administracyjnej oraz realizacji robót budowlanych. Szacowany koszt budowy pętli autobusowej w Tyńcu to 8 650 000 zł, w tym opracowanie dokumentacji projektowej około 650 000 zł.

Jednocześnie informuję, że linia aglomeracyjna nr 203 kursuje co około godzinę i objęta jest *Porozumieniem międzygminnym*. Zgodnie z ustaleniami wynikającymi z podpisanego *Porozumienia* pomiędzy Gminą Skawina a Gminą Miejską Kraków, Gmina Skawina uczestniczy w kosztach usług przewozowych liniami KMK realizowanymi na terenie tej Gminy, więc wszelkie zmiany w zakresie funkcjonowania linii nr 203 muszą zostać uzgodnione z Gminą Skawina.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2024-11-14 11:07

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu
6. Wydział Strategii Planowania i Monitorowania Inwestycji
7. Wydział Budżetu Miasta
8. Biuletyn Informacji Publicznej
9. Aa