PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.559.2024

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie hałasu komunikacyjnego przekazaną przez Panią Iwonę Chamielec, Wiceprzewodniczącą Rady Miasta Krakowa 8 października 2024 r., uprzejmie informuję, że rozwiązanie problemu hałasu komunikacyjnego wymaga przede wszystkim podejmowania działań systemowych.

W wielu miastach, w tym również w Krakowie, stosuje się ekrany akustyczne wzdłuż dróg i torów kolejowych, które tłumią dźwięki i chronią tereny mieszkalne. Temu celowi służy również budowa obwodnic, które odciążają centra miast od intensywnego ruchu. Kolejnym istotnym działaniem jest promowanie transportu publicznego i ekologicznych środków transportu, takich jak rowery czy pojazdy elektryczne, które generują znacznie mniej hałasu. Zintegrowane planowanie przestrzenne uwzględniające kwestie akustyczne może także znacząco poprawić jakość życia mieszkańców i ograniczyć szkodliwy wpływ hałasu komunikacyjnego na zdrowie.

Działania Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK dotyczą aspektów zarządzania prędkością i „uspokajania ruchu", niemniej jednak prowadzone są w dostosowaniu do indywidualnych uwarunkowań ulic i według potrzeb. Wskazane działania – głównie w obszarze „uspokojenia ruchu" powinny mieć charakter inwestycyjny, gdyż zastosowanie wyłącznie elementów organizacji ruchu stanowi jedynie działanie zaradcze, a zamierzony efekt powinien zostać uzyskany poprzez właściwie ukształtowaną geometrię dróg.

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 54 ze zm.) nie reguluje spraw związanych z emisją hałasu w związku z pojedynczymi zdarzeniami akustycznymi będącymi wynikiem przejazdów motocykli oraz samochodów osobowych po drogach publicznych. Spełnienie normy pod kątem emisji hałasu, a tym samym dopuszczenia pojazdu do ruchu drogowego, weryfikowane jest w trakcie badań technicznych pojazdów w oparciu o art. 66 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.) w brzmieniu: *„pojazd uczestniczący w ruchu drogowym ma być tak zbudowany, wyposażony i utrzymany, aby korzystanie z niego nie zakłócało spokoju publicznego przez powodowanie hałasu przekraczającego poziom określony w przepisach szczegółowych"*. Również kwestie nadmiernego hałasu będącego wynikiem przekraczania przez kierujących pojazdami dopuszczalnej prędkości mieszczą się w zakresie egzekucji obowiązujących przepisów *Prawa o ruchu drogowym*. Organem właściwym do egzekwowania tych przepisów prawa w stosunku do użytkowników pojazdów poruszających się po drogach publicznych jest Policja.

Jak wynika z informacji przekazanej przez Komendę Miejską Policji w Krakowie, policjanci Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Krakowie w ramach podejmowanych czynności oraz prowadzonych działań dokonują sprawdzeń z użyciem specjalistycznego sprzętu kontrolnego Ekip Techniki Drogowej i Ekologii (w tym sonometru) m.in. badań poziomu hałasu w kontrolowanych pojazdach. W okresie od 1 stycznia do 30 września 2024 r. policjanci przeprowadzili 237 pomiarów, w wyniku których ujawniono 169 niesprawnych pojazdów.

Niezależnie od tych działań w ramach struktur WRD KMP została wydzielona specjalna grupa, funkcjonująca w ramach pełnienia dodatkowych służb, przeprowadzanych w nocy z piątku na sobotę oraz z soboty na niedzielę, zwalczająca agresywną jazdę kierowców jednośladów oraz pojazdów osobowych. Niejednokrotnie suma nałożonych przez nich mandatów wynosiła powyżej 30 tys. zł z jednej akcji. Działania te są nadal kontynuowane.

Miasto dostrzega wagę tej problematyki i przekazało w ubiegłym roku 80 000 zł na dodatkowe płatne służby dla WRD KMP, a w roku bieżącym 500 000 zł na realizację zadań w tym zakresie. Akcje te przyniosły efekt w postaci zakończonych w 2023 r. 109 działań pn. „Nielegalne wyścigi". Do 15 października 2024 r. przeprowadzono 84 takie akcje. Działania prowadzone na terenie Krakowa były – z uwagi na swój wydźwięk prewencyjny - przedmiotem relacji za pośrednictwem strony internetowej KMP Kraków oraz innych mediów (m.in. TVP Kraków i TV Polsat), których dziennikarze brali udział w tych przedsięwzięciach. Ponadto przedstawiano materiały na portalu Wirtualnej Polski. Funkcjonariusze WRD KMP organizują swoją dyslokację także w oparciu o zgłoszenia mieszkańców oraz podjęli współpracę z krakowskimi centrami handlowymi, które miały problemy z uczestnikami „nielegalnych wyścigów". Proceder ten został zahamowany.

Miasto wspiera finansowo Policję poprzez przeznaczanie środków finansowych na dodatkowe patrole, zakup pojazdów służbowych oraz sprzętu w postaci analizatorów spalin i dymomierzy. Aktualnie nie ma dalszego zapotrzebowania na zakup tych urządzeń, ponieważ Policja dysponuje ich wystarczającą ilością.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Mazur
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Mazur
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2024-10-22 13:29

Otrzymują:
1. Adresat
2. Straż Miejska Miasta Krakowa
3. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
4. Wydział Kształtowania Środowiska
5. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
6. Wydział Polityki Społecznej i Zdrowia
7. Komenda Miejska Policji w Krakowie
8. Biuletyn Informacji Publicznej
9. Aa