PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.535.2024 Kraków, 3.10.2024 r.

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie wykorzystania metra w celach obrony cywilnej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 26 września 2024 r., uprzejmie informuję.

W aktualnym stanie prawnym nie ma przepisów dotyczących obrony cywilnej i warunków technicznych wskazujących, jakie wymagania powinny spełniać budowle ochronne. Projekt ustawy o ochronie ludności i obronie cywilnej jest aktualnie na etapie konsultacji. Dopiero wydanie aktów wykonawczych pozwoli określić status metra w Krakowie w tym zakresie.

Jednocześnie informuję, że przywołany wyżej projekt ustawy przewiduje, że „podziemne systemy transportu, w tym drogowego i szynowego, w szczególności zagłębione obiekty metra, podziemnego tramwaju i kolei podziemnej projektuje się i wykonuje w sposób zapewniający spełnienie warunków technicznych i warunków technicznych użytkowania dla budowli ochronnej". Tym samym w przypadku wejścia w życie ww. ustawy wraz z aktem wykonawczym, przyszły wykonawca dokumentacji projektowej budowy linii metra w Krakowie będzie zobligowany do stosowania wymagań i wytycznych w nich zawartych.

Należy również podkreślić, że w składzie Rady Naukowo-Technicznej ds. Metra, działającej przy Prezydencie Miasta Krakowa, jest dr hab. inż. Jarosław Siwiński, prof. Wojskowej Akademii Technicznej, który ma służyć wsparciem w tym zakresie.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
3. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
4. Wydział Strategii Planowania i Monitorowania Inwestycji
5. Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. aa