



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.490.2024

Kraków, 19 września 2024 r.

**Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie budowy linii tramwajowej do osiedla Złocień, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 12 września 2024 r., uprzejmie informuję.

Ad 1 i 2.

Dla zadania pn. „Wielowariantowa koncepcja budowy linii tramwajowej wraz z pętlą tramwajową oraz parkingiem P+R i rozbudowy ulicy Domagały w obszarze Rybitw”, obejmującego budowę linii tramwajowej z pętli Mały Płaszów w rejon węzła autostradowego Kraków Przewóz, w roku 2023 została opracowana i poddana konsultacjom społecznym koncepcja programowo-przestrzenna. W rezultacie przeprowadzonych konsultacji społecznych podjęto decyzję o opracowaniu dodatkowego wariantu budowy linii tramwajowej od istniejącej pętli tramwajowej Mały Płaszów do osiedla Złocień, biegnącej wzdłuż istniejącej oraz planowanej ulicy Domagały. Przystąpienie do opracowania nowego wariantu koncepcji spowodowało wydłużenie terminu przygotowania dokumentacji niezbędnej do pozyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, które obecnie planowane jest na 2025 r.

Zgodnie z udostępnionym na stronie Centrum Unijnych Projektów Transportowych Regulaminem wyboru projektów w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FENIKS 2021-2027), Priorytet FENX.03 Transport Miejski, Działanie FENX.03.01 Transport Miejski, kryterium obligatoryjnym umożliwiającym ubieganie się o przyznanie dofinansowania jest posiadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (<https://www.cupt.gov.pl/pozakonkursowy/aktualnie-trwajace/dzialanie-fenx-03-01-transport-miejski/>). Nabór wniosków na projekty z zakresu transportu miejskiego zakończył się 30 czerwca 2024 r., zatem przedmiotowy projekt został wycofany ze starań o pozyskanie dofinansowania na jego realizację z uwagi na niespełnienie kryterium obligatoryjnego.

Ad 3.

Pozyskanie funduszy ze źródeł zewnętrznych na realizację przedmiotowej inwestycji będzie możliwe dopiero po uzyskaniu ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia.

Ad 4.

Przedłużenie ul. Domagały objęte jest umową o zastępstwo inwestycyjne w realizacji inwestycji drogowej nr 389/U/ZDMK/2022 z 8 sierpnia 2022 r. (z późn. zm.). Inwestor posiada pełnomocnictwo do uzyskania wszelkich warunków, opinii i uzgodnień i aktualnie jest na etapie kompletowania niezbędnej dokumentacji, w tym pozyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia. Inwestycja drogowa wynikająca z umowy wymaga na kolejnym etapie pozyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Przygotowanie budowy linii tramwajowej do osiedla Złocień jest obecnie na etapie opracowania koncepcji programowo-przestrzennej, po czym planowane jest przeprowadzenie konsultacji społecznych oraz przygotowanie dokumentacji niezbędnej do pozyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W dokumentach finansowych Gminy Miejskiej Kraków nie zostały zaplanowane środki na dalszą realizację zadania.

Z uwagi na zróżnicowany stopień zaawansowania prac nad wskazanymi zadaniami oraz aktualny brak środków na budowę przedmiotowej linii tramwajowej, równoległa realizacja tych zadań jest mało prawdopodobna.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
4. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa