PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.487.2024 Kraków, 25.09.2024 r.

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie dynamicznego systemu biletowego w krakowskiej komunikacji miejskiej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 12 września 2024 r., uprzejmie informuję.

Ad 1. i Ad 5.

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie we współpracy z firmą Fairtiq realizował projekt, którego zakres obejmował zebranie danych o podróżach pasażerów poruszających się autobusami i tramwajami. Otrzymane dane zostały wykorzystane do analizy wyboru sposobu dynamicznego naliczania opłat za przejazdy komunikacją miejską, dostosowanego do indywidualnych potrzeb pasażerów. Wykorzystana do testów aplikacja nie była docelowym rozwiązaniem, które po wdrożeniu dynamicznego naliczania opłat mogłoby być wykorzystywane, a jedynie narzędziem, które pozwoliło zebrać potrzebne dane do dalszych prac nad przyszłym mechanizmem taryfowym. Aplikacja nie umożliwiała realizacji rzeczywistych opłat za przejazdy, a jej testowanie nie uprawniało do przejazdów bezpłatnych. Testy aplikacji były dobrowolne i wszystkie osoby zapisujące swoją podróż musiały posiadać własny ważny bilet. Ze względu na przyjęte założenia wykorzystania na potrzeby pozyskania danych, sama aplikacja nie była poddana ocenie funkcjonalnej. Aplikacja była testowana w grudniu 2023 r. przez okres ok. dwóch tygodni, a umowa o współpracy obejmowała kwotę 7000 euro.

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie pozyskał wstępną informację od partnerów zewnętrznych prowadzących aktualnie sprzedaż biletów Komunikacji Miejskiej w Krakowie (KMK) w aplikacjach mobilnych, w zakresie zainteresowania udostępnieniem w poszczególnych aplikacjach oferty biletów odcinkowych. Projekt uchwały w zakresie wprowadzenia taryfy dynamicznej został przedstawiony przez Prezydenta Miasta Krakowa w pierwszym kwartale 2024 r. Po uwzględnieniu przeprowadzonej w zakresie projektu publicznej dyskusji oraz zgłoszonych uwag skorygowana wersja projektu uchwały zostanie przedstawiona Radzie Miasta Krakowa w czwartym kwartale bieżącego roku.

Ad 2.

Proponowany model odpłatności w taryfie dynamicznej KMK oparty jest o odległość między początkowym i końcowym punktem podróży pasażera przy uwzględnieniu reguł przesiadkowości, tj. liczby przesiadek i czasu między nimi oraz odległości między przesiadkowymi węzłami komunikacyjnymi. Przyjęte założenia nawiązują do wskazujących na konieczność zapewnienia optymalizacji kosztów podróży pasażerów w odniesieniu do wykonanych przejazdów komunikacją miejską.

Ad 3.

Określenie dokładnego terminu wdrożenia rozwiązania aktualnie nie jest możliwe.

Ad 4.

Biorąc pod uwagę założenie bazujące na wprowadzeniu upustu dla operatorów aplikacji mobilnych dystrybuujących bilety odcinkowe, model finansowania oparty jest o możliwą utratę wpływów do miejskiego budżetu z tego tytułu. Szacuje się jednak, że oddziaływanie na budżet Miasta Krakowa w związku z wdrożeniem zaproponowanej w projekcie uchwały nowej oferty taryfowej zostanie zbilansowane. Przewidywaną utratę wpływów z tytułu wykonywania przejazdów komunikacją miejską przez pasażerów na postawie biletów odcinkowych porównać można z dodatkowymi wpływami wynikającymi z przystąpienia nowych użytkowników do systemu krakowskiego transportu publicznego, zachęconych elastyczną taryfą biletową.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa