PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.401.2024

Kraków, 4 września 2024 r.

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie stanu technicznego autobusów komunikacji miejskiej , przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 21 sierpnia 2024 r., uprzejmie informuję.

Ad 1 i 2.

Poniżej tabelaryczne zestawienie przeprowadzonych kontroli przez zewnętrzne instytucje w okresie od stycznia 2023 r. do chwili obecnej w zakresie stanu technicznego autobusów Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Spółka Akcyjna w Krakowie. Kontrole te zostały odnotowane w Książce Kontroli.

Podmiot przeprowadzający kontrolę	**Przedmiot i zakres kontroli**	**Data rozpoczęcia kontroli**	**Data zakończenia kontroli**	**Informacja czy w toku kontroli stwierdzono nieprawidłowości TAK/NIE**
Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Krakowie	Kontrola autobusu na pętli Michałowice P+R. Kontrola dotyczyła stanu technicznego i dokumentów pojazdu, dokumentów prowadzących pojazd oraz czasu pracy prowadzących. Autobus BO298 - kierowca 2680, autobus BO292 - kierowca 2568.	**17.02.2023**	**17.02.2023**	**NIE**

Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Krakowie	Kontrola stanu technicznego autobusu na pętli Mistrzejowice. Autobus PA101 - kierowca 8135.	**29.05.2024**	**29.05.2024**	**NIE**

Powyższe kontrole miały charakter incydentalny, niezależny od MPK S.A. w Krakowie i nie były zapowiedziane. Kontrola z dnia 17 lutego 2023 r. dotyczyła stanu technicznego pojazdu i dokumentów pojazdu, dokumentów prowadzącego pojazd oraz czasu pracy prowadzącego, z kolei kontrola z dnia 29 maja 2024 r. dotyczyła stanu technicznego pojazdu. Brak było uwag podmiotu kontrolującego, nie wystawiono mandatu oraz nie złożono upomnienia. Pojazdy MPK S.A. w Krakowie codziennie po zakończeniu pracy przewozowej podlegają przeglądowi w zakresie obsługi codziennej. Okresowo w zakresie wymaganym przez producenta pojazdu w odniesieniu do przebiegu (np. co 15 tys. km, 20 tys. km) pojazdy podlegają rozszerzonemu zgodnemu z zaleceniem producenta pojazdu zakresowi obsługi technicznej (trwającemu co najmniej 8 godz.). Autobusy co 6 miesięcy podlegają badaniu rejestracyjnemu na stacji diagnostycznej zgodnie z art. 81 ust. 9 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1251). Tramwaje co 2 lata podlegają badaniu technicznemu, które jest wykonywane na podstawie § 1 ust. 4 oraz § 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 stycznia 2011 r. *w sprawie zakresu, warunków, terminów i sposobu przeprowadzania badań technicznych tramwajów i trolejbusów oraz jednostek wykonujących te badania* (Dz.U. z 2011 r. nr 65 poz. 343 z późn. zm.).

Jak wynika z informacji uzyskanych od operatora Mobilis Sp. z o.o., w latach 2023 i 2024 pojazdy tej firmy kontrolowane były przez Inspekcję Transportu Drogowego 6-krotnie, z czego w 5 przypadkach stwierdzono wycieki płynów eksploatacyjnych. Pojazdy po usunięciu usterek i wykonaniu przeglądu na stacji kontroli pojazdów, zostały przywrócone do ruchu. Wskazane kontrole Inspekcji Transportu Drogowego miały charakter incydentalny i były kontrolami niezapowiedzianymi. Zakres kontroli zależy każdorazowo od decyzji inspektora kontrolującego pojazd i obejmuje zazwyczaj sprawdzenie dokumentacji pojazdu i kierowcy oraz stanu technicznego pojazdu. Po przeprowadzonych kontrolach mandaty były nakładane na kierujących za niewłaściwy stan techniczny pojazdu. Serwisem pojazdów Mobilis zajmuje się wyspecjalizowany autoryzowany przez producentów pojazdów wewnętrzny warsztat pojazdów, jak również w przypadku większych i bardziej skomplikowanych napraw, autoryzowane serwisy zewnętrzne. Wszystkie pojazdy przechodzą obowiązkowe przeglądy wykonywane przez uprawnionego diagnostę, na zewnętrznej stacji kontroli pojazdów.

Komenda Miejska Policji w Krakowie prowadzi statystyki obejmujące kontrole wszystkich autobusów, bez podziału na przewoźników wykonujących przewozy na terenie miasta Krakowa. Kontrole przeprowadzane były przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie.

W roku 2023 przeprowadzono 2722 kontrole autobusów, w wyniku których nałożono łącznie 833 środki karne, w tym:

- 445 mandatów karnych,
- 351 pouczeń.

Skierowano także 37 wniosków o ukaranie do sądu.

Działania funkcjonariuszy w rozbiciu miesięcznym:

Miesiąc	Liczba kontroli	Mandaty karne	Pouczenia	Wnioski	Suma środków karnych
styczeń	604	77	117	5	197
luty	356	51	67	0	118
marzec	53	11	8	4	23
kwiecień	74	18	10	1	29
maj	145	19	16	3	38
czerwiec	292	46	30	4	80
lipiec	336	61	47	5	113
sierpień	276	52	27	2	81
wrzesień	135	28	8	3	39
październik	98	27	5	2	34
listopad	66	28	6	3	37
grudzień	69	23	8	6	37

W okresie od 1 stycznia do 20 sierpnia bieżącego roku przeprowadzono 1715 kontroli autobusów, w wyniku których nałożono łącznie 452 środki karne, w tym:

- 268 mandatów karnych,
- 156 pouczeń.

Policjanci sporządzili 28 wniosków o ukaranie do sądu.

Działania funkcjonariuszy w rozbiciu miesięcznym:

Miesiąc	Liczba kontroli	Mandaty karne	Pouczenia	Wnioski	Suma środków karnych
styczeń	394	50	31	2	83
luty	298	53	30	3	86
marzec	44	16	0	1	17
kwiecień	82	22	9	6	37
maj	129	26	8	6	40
czerwiec	217	21	23	3	47
lipiec	414	64	41	5	110
sierpień	137	16	14	2	32

Ad 3.

Zgodnie z postanowieniami umownymi Mobilis Sp. z o.o ma świadczyć usługę pojazdami fabrycznie nowymi, za które zgodnie z umową uznaje się pojazdy:

- wyprodukowane nie wcześniej niż 8 miesięcy przed rozpoczęciem świadczenia usługi,
- których przebieg na etapie odbioru przez ZTP będzie nie wyższy niż: do 700 km (wartość domyślna), do 4000 km (dopuszczalne zwiększenie w przypadku produkcji pojazdu np. poza terenem kraju), do 5000 km (w przypadku wykorzystania pojazdu do badań homologacyjnych).

Ponadto w celu zapewnienia ciągłości świadczenia usług w ramach systemu Komunikacji Miejskiej w Krakowie, w przypadku opóźnienia dostaw nowych autobusów lub przygotowania infrastruktury do ładowania/tankowania pojazdów zero/niskoemisyjnych (np. CNG) z przyczyn niezależnych od Mobilis Sp. z o.o, może on w okresie do 18 miesięcy, za pomniejszonym wynagrodzeniem wykorzystać zastępcze używane pojazdy (jednak nie starsze niż 13 lat).

Na dzień 30 sierpnia 2024 r. nie wpłynął wniosek od firmy Mobilis o dopuszczenie pojazdów wyprodukowanych przed 2024 r. do obsługi linii autobusowych podczas świadczenia usług przewozowych w nowej umowie. Operator deklaruje, że jeżeli nie będzie problemów z dostawami, które są niezależne od niego, to wszystkie pojazdy w 2024 r. będą tegoroczne.

Ad 4.

Zgłoszenie dotyczące pożaru autobusu w Krakowie przy ul. Monte Cassino zostało przyjęte 17 sierpnia 2024 roku o godzinie 17:14. Działania Policji polegały na zabezpieczeniu miejsca zdarzenia. W czynnościach uczestniczyło także pogotowie techniczne oraz inspektor Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie. Z uwagi na to, że było to zdarzenie losowe niepowodujące następstw w postaci obrażeń osób, Policja nie wszczęła postępowania przygotowawczego w tej sprawie. Spółka Mobilis dotychczas nie ustaliła przyczyny pożaru. Autobus miał 8 lat.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Komenda Miejska Policji w Krakowie
4. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa