PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

2024 -08- 08

OR-03.0003.345.2024

Kraków,

**Pan**
**Łukasz Gibała**
**Radny Miasta Krakowa**

Szanowny Panie!

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie projektu stałej organizacji ruchu dla al. 3 Maja, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 1 sierpnia 2024 r., uprzejmie informuję.

Projekt nr IR-02.7221.458.2024 jest nadal w trakcie uzgodnień. Po zatwierdzeniu zostanie przekazany do Zarządu Dróg Miasta Krakowa w celu dalszego procedowania oraz wdrożenia w terenie.

Przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu zostanie przygotowany przy uwzględnieniu faktu podjętej przez Radę Miasta Krakowa decyzji o zmianie terminu wprowadzenia poszerzenia SPP. Jednocześnie w związku z koniecznością wprowadzenia modyfikacji rozwiązań na całej al. 3 Maja zostanie opracowany projekt, który będzie uwzględniał oczekiwania społeczności lokalnej, tj. rozwiązania mające na celu uspokojenie ruchu. Będzie on stanowił podstawę do poszerzenia SPP w nowo wyznaczonym terminie. Projekt ten będzie wprowadzony niezależnie od projektu poszerzenia SPP, jednak zostanie przygotowany w taki sposób by wprowadzenie SPP pozwoliło na zachowanie funkcjonujących już rozwiązań.

Projekt nr IR-02.7221.458.2024 przewiduje poszerzenie Strefy Płatnego Parkowania w ciągu al. 3 Maja na odcinku od al. Mickiewicza do ul. Reymana oraz przywrócenie ruchu jednokierunkowego wraz z wprowadzeniem elementów uspokojenia ruchu, takich jak progi zwalniające i esowanie toru jazdy. Równie istotnym aspektem jest zachowanie miejsc postojowych i ochrona zieleni, poprzez odsunięcie miejsc parkingowych od drzew oraz wyznaczenie drogi dla pieszych.

Na odcinku objętym projektem zaplanowano miejsca postojowe równoległe do kierunku jazdy oraz pasy ruchu pieszych i rowerzystów. Dla poprawy bezpieczeństwa przewiduje się wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h na całej ulicy. W celu uspokojenia ruchu oraz obniżenia prędkości jazdy użyte zostaną progi zwalniające wyspowe oraz odgięcia toru jazdy. Ponadto w projekcie wyznaczono pasy ruchu rowerowego oraz miejsca postojowe typu „KISS&RIDE", a na wybranych skrzyżowaniach przewiduje się oznakowanie poziome i pionowe, które ma na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów.

z upoważnienia
z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Aa