PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.308.2024

Kraków, 2024 -07- 29

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

Szanowny Panie!

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie realizacji projektów stałej organizacji ruchu, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 17 lipca 2024 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK przekazał bezpośrednio do Zarządu Dróg Miasta Krakowa w latach 2022 – 2024 (I półrocze) łącznie 1096 projektów stałej organizacji ruchu. Wartości te w poszczególnych latach kształtują się następująco:

- 2022 rok – 388 przekazanych projektów stałej organizacji ruchu,
- 2023 rok – 435 przekazanych projektów stałej organizacji ruchu,
- 2024 rok (pierwsze półrocze) – 273 przekazane projekty stałej organizacji ruchu.

Do ZDMK trafiają również projekty stałej organizacji ruchu z innych jednostek (ZTP, ZZM) zatwierdzone przez ww. Wydział. W latach 2022 – 2024 (I półrocze) łącznie (z Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu bezpośrednio oraz z innych jednostek organizacyjnych) do ZDMK trafiły 1235 takie projekty stałej organizacji ruchu. Wartości te w poszczególnych latach kształtują się następująco:

- 2022 rok – 440 przekazanych projektów stałej organizacji ruchu,
- 2023 rok – 522 przekazanych projektów stałej organizacji ruchu,
- 2024 rok (pierwsze półrocze) – 273 przekazane projekty stałej organizacji ruchu.

Ad 2.

Na 1235 projekty stałej organizacji ruchu ważność utraciło 99 projektów, co stanowi 8,04% ogólnej ich liczby. Żaden projekt nie utracił ważności z powodu zwłoki w jego realizacji.

Ad 3.

W ZDMK w sposób ciągły (również od połowy roku 2022) prowadzony jest monitoring wszystkich wpływających projektów stałej organizacji ruchu w zakresie bieżącego utrzymania oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Tabelaryczne zestawienia na bieżąco informują o dacie utraty ważności danego projektu. Zestawienia te posiadają także inne możliwości filtracji danych (na przykład po zadanym rejonie Miasta Krakowa). Aktualnie nie są rozważane dodatkowe działania w tym zakresie.

Ad 4.

Zmiany w obowiązującym obecnie modelu zostaną rozważone po przeprowadzeniu stosownych działań audytowych. Zgodnie jednak z aktualnym statutem jednostki ZDMK zajmuje się bieżącym utrzymaniem istniejących dróg publicznych: krajowych (z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych), wojewódzkich, powiatowych, gminnych oraz dróg wewnętrznych (z uregulowanym stanem prawnym, pozostających we władaniu Gminy Miejskiej Kraków lub Skarbu Państwa). Ponadto ZDMK pełni funkcję organu zarządzającego ruchem na drogach wewnętrznych Miasta Krakowa (z uregulowanym stanem prawnym, pozostających we władaniu Gminy Miejskiej Kraków lub Skarbu Państwa). Zatem w ramach posiadanego budżetu priorytetem są wszelkie zadania utrzymaniowe (naprawa, poprawa, odnowa itp.) służące przede wszystkim bezpieczeństwu uczestników ruchu drogowego, w tym bezpieczeństwu niechronionych uczestników tego ruchu. Projekty organizacji ruchu zlecane są przez ZDMK w ramach tego samego budżetu – po wyczerpaniu potrzeb w zakresie najważniejszych (ze względów bezpieczeństwa) zadań utrzymaniowych.

Oprócz kwestii finansowych i organizacyjnych analizie powinny zostać poddane w szczególności techniczne możliwości realizacji tego zadania, tj. konieczność pozyskania przez ZDMK sprzętu niezbędnego do fizycznego wykonywania w terenie wdrożeń projektów organizacji ruchu (m.in. samochody ciężarowe, podnośniki, frezarki, malowarki, urządzenia montażowe, pomiarowe i sygnalizacyjne), zabezpieczenie jego magazynowania i serwisowania, a także kwestia posiadania odpowiednich kwalifikacji zawodowych przez osoby, które miałyby uczestniczyć w procesie wykonawczym (m.in. uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi, ruchem drogowym oraz do obsługi pojazdów i urządzeń).

z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław K[illegible]k

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa