PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.273.2024

Kraków, 2024 -07- 17

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

Szanowny Panie!

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie wprowadzenia zakazu poruszania się ciężarówek w godzinach szczytu, przekazaną przez Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 4 lipca 2024 r., uprzejmie informuję.

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.) po drogach publicznych dopuszcza się ruch pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t. Na podstawie art. 41 ust. 2 ww. ustawy dopuszcza się wprowadzenie albo ustanowienie zakazu ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej powyżej 10 t albo powyżej 8 t po określonej drodze publicznej lub jej odcinku lub w strefie obejmującej co najmniej dwie drogi publiczne lub ich odcinki.

Wprowadzenie ww. ograniczeń możliwe jest pod warunkiem spełnienia jednej z przesłanek wskazanych w ustawie *o drogach publicznych*, np. jeśli droga lub jej odcinek przebiega przez teren zwartej zabudowy mieszkaniowej (art. 41 ust. 4 pkt 2 ww. ustawy). Natomiast nie można wprowadzić ani ustanowić zakazu np. na drogach publicznych lub ich odcinkach, które zostały wybudowane lub przebudowane z udziałem środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej, przez okres 5 lat od dnia oddania drogi lub jej odcinka do użytkowania (art. 41 ust. 7 pkt 1 ustawy *o drogach publicznych*).

Obowiązujący na terenie Warszawy zakaz poruszania się pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton, w godzinach 7.00 – 10.00 oraz 16.00 – 20.00, najprawdopodobniej był możliwy do wprowadzenia dzięki istniejącemu w rejonie stolicy układowi drogowemu, gdyż tego typu ograniczenie musi być uzupełnione o wskazanie przejazdu tranzytowego dla pojazdów nieuprawnionych do wjazdu. Drogi krajowe nr 50, 60 oraz 62 stanowią właśnie taki objazd.

Budowana obecnie obwodnica, po jej oddaniu do użytkowania będzie mogła zapewnić przejazd samochodów ciężarowych szlakami komunikacyjnymi przecinającymi Kraków bez konieczności wjeżdżania w obszar zabudowany.

Aktualnie obowiązują przepisy dotyczące okresowych ograniczeń w poruszaniu się dla pojazdów ciężarowych, tj. rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 r. *w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach* (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 2423). Mając na uwadze powyższe możliwość wdrożenia zgłoszonych w interpelacji ograniczeń będzie przedmiotem ewentualnych analiz dopiero

po przeanalizowaniu charakterystyki ruchu i po całkowitym domknięciu IV obwodnicy Krakowa (drogi S52 i S7), które spowoduje ogólnie zmniejszenie ruchu w Mieście.

Natomiast na wniosek zarządcy dróg, który posiada informacje o ich stanie, w Krakowie wprowadzono ograniczenia tonażowe np. do 3,5 t na drogach, których parametry lub stan techniczny tego wymagał. Takie przypadki są zawsze rozpatrywane indywidualnie pod kątem parametrów konkretnej drogi. Ponadto już teraz na niektórych drogach wprowadzono ograniczenie tonażowe z myślą o przeciwdziałaniu tranzytowi pojazdów ciężarowych, które mogłyby omijać drogi objęte poborem opłat. W tym przypadku wprowadzono zakaz ruchu pojazdów ciężarowych powyżej 16 t, a niektórych przypadkach 7 t. Dotyczy to np. ulic: Wyki, Pachońskiego, Olszanickiej, Mirowskiej, Mała Góra, Babińskiego. Ponadto wokół II obwodnicy zastosowano także zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych powyżej 7,5 t, aby do ścisłego centrum wjeżdżały jedynie mniejsze pojazdy dostawcze. Należy też wspomnieć o wprowadzonych ograniczeniach na niektórych drogach dochodzących do III obwodnicy, gdzie wprowadzono zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych powyżej 7 t pomiędzy godz. 23:00 a 5:00. Dotyczy to np. ul. Mehoffera, czy ul. Wyki – dróg okalających osiedla mieszkaniowe. Podobnie na Alejach Trzech Wieszczów obowiązuje ograniczenie wjazdu pojazdów ciężarowych o masie ponad 7 t w godzinach 23:00 – 5:00.

Należy też zaznaczyć, że kolejki pojazdów w Krakowie spowodowane są nadmierną liczbą pojazdów, przede wszystkim samochodów osobowych, natomiast istniejący układ drogowy jest niewystarczający aby ruch tych pojazdów nie generował zatorów. Dlatego tak ważnym elementem jest promowanie komunikacji zbiorowej lub rowerowej. W dłuższej perspektywie czasowej promowanie takich środków transportu przyczyni się do zmiany nawyków mieszkańców i zmniejszenia liczby samochodów na drogach.

Wprowadzenie zakazu wskazanego w interpelacji nie wyeliminuje całkowicie ruchu pojazdów ciężarowych w Krakowie, gdyż na terenie Miasta zlokalizowane są podmioty gospodarcze wykorzystujące tego typu pojazdy do prowadzenia swojej działalności. W Krakowie prowadzone są inwestycje drogowe oraz niedrogowe, które również generują w Mieście ruch pojazdów ciężarowych. Pod znakami zakazu widnieje tabliczka dopuszczająca do wjazdu pojazdów ze stosownym zezwoleniem zarządu drogi, nawet w godzinach obowiązującego zakazu.

z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:
1. Adresat
2. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa