



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.100.2024

Kraków, 18 CZE. 2024

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie zabezpieczenia Miasta przed podtopieniami i powodzią, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 7 czerwca 2024 r., uprzejmie informuję.

W ostatnich latach na terenie Krakowa coraz częściej występują zjawiska ponadnormatywnych opadów oraz deszczy nawalnych. Sytuacje te często prowadzą do tego, że ciekły wodne w obszarze Miasta powodują podtopienia terenów zamieszkałych i infrastruktury miejskiej. Aby zapewnić bezpieczeństwo przeciwpowodziowe i sprawne funkcjonowanie systemu gospodarowania wodami opadowymi, niezbędne jest bieżące utrzymanie cieków oraz efektywna, skoordynowana współpraca zarządców wód i organów samorządowych. Na terenie Gminy Miejskiej Kraków od kilku lat realizowane są inwestycje mające na celu zwiększenie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego mieszkańców oraz ochronę infrastruktury i mienia przed skutkami powodzi.

Opad atmosferyczny, który wystąpił w dniu 3 czerwca 2024 r. nad zlewnią Miasta Krakowa, w zależności od Dzielnicy wynosił od 6,85 mm do prawie 40 mm wody, natomiast dla deszczu z 4 czerwca 2024 r., zmierzona rozpiętość sumy opadów wynosiła od 11,64 mm do 64,40 mm. Średnia wartość opadu w całym czerwcu dla Miasta Krakowa wynosi 77 mm (na podstawie danych IMGW – Normy Klimatyczne 1991 -2020). Warto również podkreślić, że największe opady zanotowano w południowo – wschodnich rejonach Krakowa.

Przeciwdziałanie i ograniczanie negatywnych skutków uszczelniania zlewni w wyniku postępującej urbanizacji Miasta jest prowadzone przez jednostkę Klimat-Energia-Gospodarka Wodna. Działania te realizowane są m.in. poprzez nakazywanie tworzenia tzw. retencji rozproszonej zarówno przy prowadzeniu własnych inwestycji gminnych, jak i inwestycji pozostałych, które zamierza się odwołać do komunalnego systemu. Zaleca się by wody opadowe i roztopowe z planowanej inwestycji były zagospodarowane na własnym terenie tak, aby nie zakłócać gospodarki wodnej sąsiednich działek w tym również ulicy (art. 234 ust. 1 ustawy dnia z 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* – tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 1478 z późn. zm.) chyba, że przepisy miejscowych planów zagospodarowania terenu tego zabraniają.

W przypadku odprowadzania wód opadowych do kanalizacji deszczowej ograniczany jest możliwy odpływ tych wód z terenu inwestycji do ilości jaka powstaje na terenie przed zagospodarowaniem przy współczynniku spływu nie większym niż $\phi = 0,1$ - jak dla terenów zielonych (w niektórych przypadkach nawet $\phi = 0,05$). Nadmiar wód musi być retencjonowany na terenie inwestycji, a do ograniczenia odpływu stosowane są regulatory przepływu. Ograniczenia te są również uwzględniane na etapie tworzenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Wodociągi Miasta Krakowa S.A. od wielu lat prowadzą działania w zakresie zmniejszania oddziaływania kanalizacji ogólnospławnej i zabezpieczenia przed powodzią błyskawicznymi. Jednym z takich działań od 2011 r. jest obowiązek retencjonowania wód opadowych dla obiektów kubaturowych przyłączanych do kanalizacji ogólnospławnej. Dzięki tym wymogom całkowita pojemność retencyjna zbiorników w Krakowie wynosi obecnie blisko 34 000 m³. Każdy zbiornik jest wyposażony w regulator odpływu, którego zadaniem jest opóźnienie odpływu wód opadowych z odwadnianego obiektu. Dodatkowo taki sam obowiązek stosowany jest w przypadku przebudowy bądź budowy nowych układów drogowych odwadnianych poprzez kanalizację ogólnospławną. Dodatkowo realizowane jest działanie pn. *System prognozowania podtopień i zarządzania retencją kanałową w kanalizacji ogólnospławnej i kanalizacji opadowej w Krakowie – modele predykcyjne sieci* (nr działania w PZRP: W_GZW_1809). Wdrożenie modułów modelowania sieci kanalizacyjnej w trybie off-line i on-line planowano na koniec 2023 r. Z uwagi na złożoność projektu obecnie trwa walidacja systemów tak, aby zaczęły one pracować w trybie operacyjnym. Jednocześnie planuje się wdrożenie modułu sterowania retencją kanałową (SRC) w oparciu o wybrane punkty na sieci tak, aby w przyszłości można było sterować w sposób operacyjny urządzeniami rzeczywistymi typu zastawki hydrauliczne i inne. Koszt powyższych działań to 9 mln zł.

Na zlecenie jednostki KEGW zostały opracowane *Koncepcje Odwodnienia Wybranych Obszarów Krakowa*. Powyższy dokument zawiera wariantowe rozwiązania odwodnienia obszarów Miasta, gdzie kanalizacji deszczowej nie ma albo jest niewystarczająca. Koncepcje i realizowane na ich podstawie inwestycje przyczynią się do odtworzenia utraconej retencji, co przyczyni się do poprawy jakości życia w Mieście i jego adaptacji do zmian klimatu oraz przeciwdziałania skutkom suszy. Dokonano także modelowania hydrodynamicznego około 50% kanalizacji opadowej. Z wyżej wymienionych opracowań wynika, że w Krakowie należy wybudować ponad 200 zbiorników małej retencji o pojemności w granicach 500-2500 m³. Powinno się również planować przebudowę wielu fragmentów kanalizacji opadowej. Rada Miasta Krakowa uchwałą nr CXXIIV/3390/2023 z dnia 6 grudnia 2023 r. przyjęła *Plan Ograniczenia Skutków Powodzi oraz Odwodnienia Miasta Krakowa*, w którym założono, że do roku 2035 doprowadzi się do dobrego stanu urządzeń wodnych i urządzeń przeciwpowodziowych na obszarze Miasta. W powyższej uchwale wskazano również potrzeby finansowe dla jej realizacji, które dla części samorządowej wynoszą 1 275 867 730 zł, a dla części których realizatorem nie jest Gmina Miejska Kraków wynoszą 3 260 819 885 zł. Tempo realizacji przyjętej uchwały będzie zależało w dużej mierze od możliwości pozyskania zewnętrznych środków finansowych. W koncepcyjnych opracowaniach obszarowych, o których wcześniej wspomniano zakłada się również budowę ogrodów deszczowych. KEGW wybudował ogród deszczowy przy ul. Lubockiej i proceduje budowę następnych dwóch w zakresie programu LIFE PACT. Dodatkowo ww. jednostka złożyła wnioski budżetowe, w których zakłada się przesunięcie środków własnych inwestycyjnych na opracowanie projektów następnych 5 zbiorników retencyjnych.

Nadmieniam, że jednostka KEGW wykonuje prace związane z koszeniem rowów z częstotliwością wynikająca z ilości posiadanych środków finansowych na utrzymanie komunalnego systemu odwodnienia, na który składa się 178 sztuk rowów o łącznej długości 240 km, około 400 km kanalizacji opadowej oraz 31 przepompowni. Przydzielone środki na utrzymanie elementów ww. odwodnienia i utrzymania Gminnego Magazynu Przeciwpowodziowego wynoszące 22,75 mln zł pozwalają na dwukrotne koszenie rowów w ciągu roku i eksploatację kanalizacji w standardzie dostatecznym. W skład systemu odwodnieniowego wchodzi również około 27 000 wpustów ulicznych. Zwiększenie częstotliwości koszenia i odmulania rowów, jak również podnoszenie standardów utrzymania kanalizacji opadowej do stopnia dobrego wymaga dwukrotnego zwiększenia środków. Należy zauważyć, że w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa na lata 2025-2027 założono nakłady na to zadanie po 35 mln zł rocznie. Jeżeli nie nastąpi ich zmniejszenie na etapie konstruowania budżetów rocznych, jak również nie nastąpi wzrost kosztów jednostkowych, KEGW jest w stanie zamodelować brakujące 50% kanalizacji opadowej i podnieść standardy utrzymania ww. systemu.

Aktualnie KEGW realizuje prace związane z budową zbiorników retencyjnych w rejonie ul. Burzowej i ul. Folwarcznej. Skuteczniejsze gospodarowanie wodami opadowymi oraz zmniejszenie ryzyka powodziowego na tym obszarze będzie możliwe dzięki budowie małego zbiornika przy ul. Burzowej o powierzchni retencyjnej 330 m², budowie dużego zbiornika o powierzchni 2 608 m², przebudowie istniejącego otwartego rowu o długości całkowitej 406 metrów, m.in. na częściowo zamknięty 250-metrowy kanał retencyjny oraz na budowie nowego zbiornika przy ul. Folwarcznej o powierzchni 1 290 m². Zbiornik usytuowany przy ul. Folwarcznej będzie oddalony od pozostałych o około 1 km, a jego zadaniem będzie przechwycenie nadmiaru wód deszczowych spływających od północnej strony osiedla, czyli od strony ul. Kocmyrzowskiej. Nowe zbiorniki będą miały kluczowy wpływ na poprawę zarządzania wodami opadowymi, ale także zredukują ryzyko powodziowe na przedmiotowym obszarze. Ponadto KEGW w czerwcu br. ogłosił postępowanie na realizację zadania dotyczącego remontu rowu wzdłuż ul. Morcinka w Krakowie.

W ramach zadania dotyczącego realizacji Krakowskiego Szybkiego Tramwaju IV, między ul. Meissnera a Mistrzejowicami, przebudowie ulegnie około 400-metrowy odcinek kanału potoku Sudół Dominikański, przebiegający pod ul. Młyńską. Dotychczasowy przekrój kanału (2,49 x 2,2 m) zostanie powiększony do 3 x 2,25 m, co poprawi sytuację przeciwpowodziową tego rejonu. Realizowany w terenie projekt zakłada wyburzenie istniejącego fragmentu cieku Sudołu Dominikańskiego, na odcinku od skrzyżowania ul. Młyńskiej z ul. Miechowity, do połączenia z kanałem biegnącym od ronda Młyńskiego do rzeki Prądnik-Białucha. W śladzie starego segmentu wybudowany zostanie tunel tramwajowy, a woda zostanie poprowadzona pod zachodnią jezdnią ul. Młyńskiej równoległe do likwidowanej trasy. Długość przebudowywanego kanału wyniesie 388,6 m (wraz z komorami – ok. 400 m).

W bieżącym roku KEGW będzie realizować zadanie dotyczące udroźnienia zasypanego rowu przy ul. Widłakowej. Ponadto ww. jednostka ogłosiła w maju br. postępowanie dotyczące opracowania dokumentacji projektowej na budowę przepompowni na wysokie stany wód (NWS) w lokalizacji Bodzów przy ul. Widłakowej w Krakowie.

W związku z potrzebą podjęcia skuteczniejszych działań w zakresie ochrony przeciwpowodziowej i gospodarowania wodami opadowymi na terenie Krakowa zostały

powołane przez Prezydenta Miasta Krakowa dwa zespoły zadaniowe. Działania związane z realizacją prac na terenie Dzielnicy XII Bieżanów-Prokocim koordynuje zespół zadaniowy ds. problemów powodziowych mieszkańców rejonu Bieżanowa (powołany zarządzeniem nr 2613/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 17 września 2021 r., zmieniony zarządzeniem nr 3023/2021 z dnia 25 października 2021 r.). Natomiast zarządzeniem nr 3795/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 23 grudnia 2021 r. został powołany zespół zadaniowy ds. problemów powodziowych mieszkańców Miasta Krakowa, obejmujący swym działaniem pozostały obszar Miasta.

W ramach prac zespołu zadaniowego ds. problemów powodziowych mieszkańców Miasta Krakowa zostało podpisane w dniu 5 października 2023 r. przez Gminę Miejską Kraków porozumienie nr KR.P.37.2023 (RPP) z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Krakowie (PGW WP RZGW) w sprawie realizacji oraz finansowania zadania pn. *Opracowanie wariantowej koncepcji ochrony przeciwpowodziowej zlewni potoku Bibiczanka z uwzględnieniem odwodnienia terenu dzielnicy IV Prądnik Biały*. Powyższe zadanie obejmuje trzy etapy prac. Etap I obejmował wykonanie i opracowanie pomiarów geodezyjnych oraz zebranie niezbędnych materiałów (prace przygotowawcze, pomiary geodezyjne oraz charakterystyka istniejącego systemu odwodnienia terenu) i został zrealizowany w 2023 r. W zakres etapu II wchodziła analiza obecnej sytuacji powodziowej w zlewni potoku Bibiczanka, w tym opracowanie modelu hydrodynamicznego potoku Bibiczanka. Etap II został zrealizowany w maju br. Realizatorem dwóch powyższych etapów była Gmina Miejska Kraków. Natomiast za realizację etapu III, tj. opracowanie wielowariantowego programu inwestycyjnego w zakresie ochrony przeciwpowodziowej zlewni potoku Bibiczanka z uwzględnieniem odwodnienia terenu, odpowiada PGW WP RZGW w Krakowie. Dodatkowo w ramach działań ww. zespołu zadaniowego zostało podpisane trójstronne porozumienie nr K.P.10.2024.(ZUW.2) pomiędzy Gminą Miejską Kraków, Gminą Wielka Wieś i PGW WP Zarząd Zlewni w Krakowie w sprawie ustalenia wysokości kosztów utrzymania wód na terenie Gminy Miejskiej Kraków i Gminy Wielka Wieś oraz o prowadzeniu wspólnych postępowań o udzielenie zamówień publicznych dla zadania pn. *Naprawa uszkodzeń i udroźnienie na potoku Sudoł od Modlnicy w km 0+000-9+890 w m. Kraków, Giebułtów*. Realizacja ww. zadania planowana jest w III kwartale br. Ponadto w 2023 r. została wykonana stacja monitoringu powodziowego na potoku Bibiczanka. Jednocześnie w ramach bieżących prac zespołu, których celem jest wypracowanie rozwiązań umożliwiających, w ramach obowiązujących uwarunkowań formalno-prawnych, zabezpieczenie mieszkańców Miasta Krakowa przed powodzią lub zalaniem wodami opadowymi, realizowane są działania polegające na koordynacji współpracy jednostek miejskich i instytucji rządowych oraz skutecznego i szybkiego rozpatrywania zgłoszeń dotyczących nieprawidłowości w zakresie funkcjonowania systemu odwodnienia Miasta.

Na terenie Dzielnicy XII Bieżanów-Prokocim największe zagrożenie podtopień występuje w rejonie ul. Udzieli i ul. Działkowej. Związane jest to m.in. z niewłaściwym stanem koryta rzeki Drwina Długa i Drwinki. Na długości około 5 km koryto Drwiny Długiej ma czterokrotnie mniejszy spadek profilu podłużnego od wymaganego. Powoduje to nadpiętrzanie lustra wody i podtapianie wylotu istniejącego przepustu kolejowego.

Dla zmniejszenia zagrożenia powodziowego w rejonie ul. Udzieli, w ramach prac ww. zespołu, zrealizowano m.in. następujące zadania:

- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wykonały kładkę nad rowem dopływającym do przepustu przy ul. Udzieli, umożliwiającą dojście do kraty i jej oczyszczenie od strony ul. Udzieli. Przebudowało kratę na wlocie do przepustu zabezpieczającą przed dostaniem się do wnętrza przepustu zanieczyszczeń mogących spowodować jego zatkanie oraz dobudowano pomost nad kratą. PKP PLK zobowiązało się również do regularnego oczyszczania kraty na przepuście.
- Na zlecenie Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miasta Krakowa w 2021 r. zamontowano stację pomiarową do ciągłego monitoringu poziomu wody przy przepuście na ul. Udzieli, a w 2024 r. zainstalowano kamerę.
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie podniosło i wyrównało brzeg potoku Drwinka przed przepustem wzdłuż ul. Udzieli. Ponadto wykonywane jest systematyczne udrażnianie koryta Drwiny Długiej. Wpływa to na obniżenie poziomu wody w Drwinie Długiej, a tym samym na obniżenie poziomu wody na wylocie z przepustu kolejowego.
- Wydano z miejskiego magazynu przeciwpowodziowego agregat pompowy do dyspozycji Straży Pożarnej, który w sytuacji krytycznej, przy wysokim stanie wody przy kracie na ul. Udzieli, wspomaga pracę przepustu. Od strony ul. Kosiarzy pompa zasysa wodę z przepustu i odprowadza ją do otwartego koryta cieku.
- W 2022 r. jednostka miejska KEGW przeprowadziła prace remontowe rowu na długości 720 mb pomiędzy ul. Udzieli i ul. Laskową. Na bieżąco KEGW prowadzi prace utrzymaniowe na rowach przy ul. Laskowej – ul. Udzieli, ul. Stacyjnej i ul. Jerzmanowskiego (rów Bieżanowski).
- W celu umożliwienia wzmocnienia nasypu przy ul. Udzieli, Zarząd Dróg Miasta Krakowa wykonał w 2022 r. korektę drogi na odcinku od ul. Udzieli 2 do ul. Udzieli 10.

Ponadto w dniu 9 września 2021 r. Gmina Miejska Kraków podpisała porozumienie z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Krakowie w sprawie realizacji oraz finansowania zadania pn. *Opracowanie wariantowej koncepcji ochrony przeciwpowodziowej w zlewni Drwina Długa z uwzględnieniem odwodnienia terenu (osiedli Świątniki, Nowe Piaski, Podlesie, Kliniec, na Kozłowie, Wola Duchacka Wschód, Rząka, Prokocim, Parkowe, Nowy Prokocim, Nowy Bieżanów Południe, Nowy Bieżanów, Jemiołki, Łazy Północne, Płaszów, Mały Płaszów, Lasówka, Kolejowe, za Osiedlem, Rybitwy)*, która obejmowała będzie również opracowanie rozwiązań dla zabezpieczenia przeciwpowodziowego w zlewni potoku Drwinka. W ramach tego porozumienia KEGW przekazał 13 czerwca 2022 r. PGW WP I etap koncepcji ochrony przeciwpowodziowej w zlewni Drwiny Długiej, tj. opracowanie pomiarów geodezyjnych istniejącego systemu odwodnienia w zlewni Drwiny Długiej. W dniu 26 kwietnia 2023 r. odebrany został, wykonany na zlecenie PGW WP, II etap koncepcji - *Analiza obecnej sytuacji powodziowej w zlewni Drwiny Długiej*, obejmujący analizę zagrożenia powodziowego, zebranie niezbędnych danych oraz wykonanie modelowania hydraulicznego. Aktualnie pozostaje do wykonania III (ostatni) etap wielowariantowej koncepcji, czyli opracowanie programu inwestycyjnego, które ma być zlecone przez KEGW. W dniu 25 marca 2024 r. Gmina Miejska Kraków podpisała aneks nr 2 do ww. porozumienia oraz umowę udostępnienia wyników wykonanego w ramach II etapu modelowania hydraulicznego wraz z licencją, wobec czego w dniu 2 kwietnia 2024 r. ogłoszone zostały przez KEGW wstępne konsultacje rynkowe, których celem jest dostarczenie informacji niezbędnych do przygotowania postępowania przetargowego zadania pn. *Opracowanie wariantowej koncepcji ochrony przeciwpowodziowej w zlewni Drwina Długa z uwzględnieniem odwodnienia terenu* stanowiącego

wspomniany wyżej III etap realizacji porozumienia. Ogłoszenie realizacji III etapu-wielowariantowego programu inwestycyjnego w zakresie ochrony przeciwpowodziowej w zlewni Drwiny Długiej będzie możliwe po zapewnieniu środków finansowych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa na 2025 r. KEGW złożył wnioski w tej sprawie w dniu 22 maja 2024 r., po przeprowadzeniu wstępnych konsultacji rynkowych, które wykazały że niezbędny czas na realizację zadania wyniesie 16 miesięcy. Na podstawie wyników wykonanych analiz w ramach II etapu opracowania koncepcji zarekomendowano przebudowanie przepustu pod torami kolejowymi do parametrów, jakie posiada on na odcinku wlotowym przy ul. Udzieli. Na przepust ten obecnie składają się elementy o różnej konstrukcji i geometrii. Informację na temat ostatecznych działań naprawczych, które należy zrealizować określi, wykonany w ramach III etapu prac nad koncepcją, wielowariantowy program inwestycyjny.

W odniesieniu do os. Kabel, w dniu 22 maja 2024 r. jednostka KEGW podpisała umowę na realizację robót budowlanych dla zadania pn. *Budowa przepompowni Kabel - etap I - budowa/przebudowa kanałów opadowych w rejonie ul. Prokocimskiej w Krakowie* z terminem realizacji do 22 czerwca 2025 r. Ponadto w dniu 22 kwietnia 2024 r. PKP S.A. udzieliło Gminie Miejskiej Kraków prawa do dysponowania na cele projektowe działką nr 288 obręb 52 jednostka ewidencyjna Podgórze w celu prowadzenia prac projektowych związanych z inwestycją pn. *Budowa przepompowni KABEL - etap 2, budowa zbiornika retencyjnego wraz z przepompownią wód opadowych*. Wobec powyższego w dniu 24 maja 2024 r. ogłoszono postępowanie na *Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę zbiornika retencyjnego wraz z układem pompowym przy ul. Prokocimskiej w Krakowie - etap 2* z terminem składania ofert do 11 czerwca 2024 r.

Niezależnie od powyższego aktualnie finalizowane jest zawieranie umowy na realizację zadania dotyczącego przebudowy ul. Działkowej, na odcinku od ul. Laskowej do działki nr 11/1 obręb 56 Podgórze (długość około 300 m). W ramach powyższej inwestycji planuje się wykonanie kanalizacji deszczowej. Główny kolektor kanalizacji deszczowej będzie składał się z odcinków o średnicy 300, 600 i 800 mm. Długość tego kolektora to około 290 m. Zaprojektowano także pompownię na ul. Działkowej w okolicy skrzyżowania z ul. Laskową. Odcinki kolektora o średnicy 600 i 800 mm mają zostać wykonane metodą bezwykopową.

Ponadto realizacja zadania pn. *Rozbudowa ul. Udzieli* była rozważana podczas prac nad projektem budżetu Miasta Krakowa na 2024 r. i Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa na lata kolejne. Ze względu jednak na ograniczone możliwości finansowe Gminy Miejskiej Kraków zadanie to nie zostało uwzględnione w ww. dokumentach. Z uwagi na problem z zalewaniem przedmiotowej ulicy wodami opadowymi, konieczne jest skoordynowanie prac dotyczących rozbudowy ulicy z inwestycjami mającymi na celu odwodnienie problemowego rejonu. W przypadku ujęcia ww. zadania w planach finansowych Miasta Krakowa, Zarząd Dróg Miasta Krakowa niezwłocznie przystąpi do przygotowania inwestycji w zakresie opracowania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem stosownych decyzji administracyjnych warunkujących wykonanie robót budowlanych, a w dalszej kolejności do realizacji prac w terenie.

Jednocześnie informuję, że w celu poprawy warunków odwodnienia w rejonie zbiornika „Bieżanów” zostało ogłoszone zamówienie publiczne na wyłonienie wykonawcy zadania dotyczącego opracowania dokumentacji projektowej wraz z pozyskaniem ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla inwestycji pn. *Przebudowa mostu w ciągu*

ul. Rakuś. W Wieloletniej Prognozie Finansowej w 2025 r. zarezerwowana jest kwota 600 000 zł na wykonanie dokumentacji.

W ramach poprawy bezpieczeństwa powodziowego w dolinie rzeki Serafy w 2023 r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie oddało do użytku 3 zbiorniki retencyjne: Malinówka 1, Malinówka 2, Serafa 2. Dla ochrony mieszkańców Krakowa i sąsiedniej Wieliczki przewidziano wykonanie 5 suchych zbiorników przeciwpowodziowych o łącznej pojemności 400 000 m³. Aktualnie w realizacji pozostaje ostatni zbiornik - Malinówka 3. Pierwszy zbiornik - Biezanów powstał w 2015 r.

Ponadto w latach 2022-2023 dla zabezpieczenia doliny rzeki Serafy wykonano mur z grodzic winylowych na prawym brzegu na odcinku w rejonie os. Złocień (realizator: PGW WP) oraz mur z grodzic winylowych odcinkowo obustronnie poniżej zbiornika Biezanów w rejonie os. Biezanów (zlecenie inwestycji: PGW WP, finansowanie w kwocie 10 milionów złotych przez Gminę Miejską Kraków). Wysokość grodzic wyniosła od 50 centymetrów do 1 metra, docelowo winylowa ściana przeciwpowodziowa o długości ponad 1 km powstała na obu brzegach rzeki, czyli łączna długość konstrukcji wynosi ponad 2 km. W rejonie mostków/płyt przejazdowych podpiętrzających wodę pozostawiono przerwy w wykonanym podwyższeniu z grodzic, które na wypadek zagrożenia będą zamykane szandorami. Została opracowana procedura określająca zasady postępowania na wypadek montażu szandorów podczas powodzi. Szandory magazynowane są na terenie zbiornika Biezanów przy ul. Drożdżowej.

W dniu 6 czerwca 2024 r. odbyło się posiedzenie zespołu zadaniowego ds. problemów powodziowych mieszkańców rejonu Biezanowa, na którym omówiono istniejące trudności, jak również ustalono kierunki działań krótkoterminowych i długoterminowych. Dodatkowo omówiono konieczność zmiany sposobu zamknięcia istniejącego zbiornika w Biezanowie i poinformowano, że PGW WP - zarządca tego zbiornika, po zakończeniu budowy realizowanego obecnie 5 zbiornika uzyska wymagane decyzje i zmniejszy światło wpustu oraz zmodyfikuje konstrukcję lub sterowanie powłokowego zamknięcia zbiornika. Dodatkowo PKP PLK S.A., w których gestii znajduje się przepust kolejowy w rejonie ul. Udzieli zadeklarowały, że w najbliższych dniach dodatkowo poprawią drożność tego elementu. Podjęto decyzję o zainstalowaniu tzw. „łapaczy”, które już kilkanaście metrów przed wlotem do przepustu będą przechwytywać zanieczyszczenia w postaci traw, zarośli, rumoszu drzewnego płynących z wodą przy jej wysokich stanach. Nowe elementy pojawią się z dwóch stron: przed wlotem oraz przed wypustem. Ponadto kolejnym działaniem, które zostanie podjęte w najbliższej perspektywie, będzie koszenie dna oraz oczyszczanie rzeki Drwiny. Niezbędne jest w tym celu uzyskanie decyzji środowiskowej. PGW WP zadeklarowały, że podejmą odpowiednie starania w porozumieniu z Regionalną Dyрекcją Ochrony Środowiska w tym zakresie.

Reasumując należy stwierdzić, że wykonano już działania przeciwpowodziowe w postaci funkcjonujących 4 zbiorników retencyjnych i dodatkowej osłony liniowej wzdłuż brzegów Serafy na długości około 2,5 km. Powyższe działania zabezpieczyły teren Starego Biezanowa przed zalaniem przy opadzie w dniu 4 czerwca br. Ponadto warto podkreślić, że w omawianym dniu nie nastąpiło podtopienie ul. Półtanki i ul. Agatowej, co było efektem wybudowania przez KEGW przepompowni wód opadowych oraz wybudowanie przez ZDMK kanału opadowego w ul. Półtanki i ul. Domagały, a także drugiej przepompowni przy ul. Nad Drwinią.

Należy również dodać, że ZDMK podczas wykonywania prac utrzymaniowych, bądź realizacji nowych inwestycji uwzględnią możliwość stosowania materiałów przepuszczalnych.

Jednakże z uwagi na ograniczone środki finansowe, jakie przyznawane są na bieżące utrzymanie dróg w pierwszej kolejności realizowane są niezbędne naprawy dróg, stanowiących główne ciągi komunikacyjne Miasta oraz tych, po których porusza się komunikacja zbiorowa. Zbilansowanie środków, jakie pozostają do dyspozycji po wykonaniu ww. napraw pozwala na zaplanowanie i realizację remontów dróg i chodników o mniejszym znaczeniu komunikacyjnym, jednak nie pozwala na zrealizowanie wszystkich planowanych na dany rok zadań. Z uwagi na powyższe bez uzyskania dodatkowych środków finansowych przeznaczonych wyłącznie na zmianę technologii wykonania nawierzchni chodników i parkingów na nawierzchnie wodoprzepuszczalne jest trudne do realizacji. Koszt wspomnianych nawierzchni wodoprzepuszczalnych, np. typu „Ecoway” czy „Kamienny dywan”, parokrotnie przewyższa kosztowo obecnie stosowane technologie. Dodatkowo z uzyskanych opinii oraz obserwacji wynika, że nawierzchnie takie posiadają dużo mniejszą trwałość w stosunku do stosowanych nawierzchni z kostki betonowej, co dodatkowo zwiększa koszty ich utrzymania. Jako przykład można podać łącznik pomiędzy ul. Zakrzowiecką a Gronostajową wykonany w technologii „Ecoway”, który corocznie wymaga przeprowadzenia napraw gwarancyjnych.

Należy podkreślić, że inwestycje w zakresie ochrony przeciwpowodziowej, gospodarowania wodami opadowymi i odwodnienia Miasta należą do priorytetowych i strategicznych działań Gminy Miejskiej Kraków. Wobec tego winny być poprzedzone rzetelnymi opracowaniami koncepcyjno - projektowymi z uwzględnieniem szerokiego spektrum zakresu inwestycji oraz aspektów m.in. przyszłościowej intensyfikacji zabudowy, a także coraz częściej występujących zjawisk ponadnormatywnych. Ponadto w tego typu działaniach należy uwzględnić konieczność stosowania rozwiązań przyjaznych dla środowiska, bliskich naturze, a zarazem skutecznych i mogących usprawnić proces adaptacji Miasta do zmian klimatycznych.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Mejszar
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu
3. Klimat-Energia-Gospodarka Wodna
4. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
5. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
6. Wodociągi Miasta Krakowa S.A.
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. aa