



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.364.2025

**Pani
Joanna Hańderek
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie wypożyczania i korzystania z elektrycznych hulajnóg, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 14 kwietnia 2025 r., uprzejmie informuję.

Zasady parkowania hulajnóg elektrycznych oferowanych na wynajem krótkoterminowy przez podmioty prywatne są prawdopodobnie najlepiej uregulowane właśnie w Krakowie. Od sierpnia 2023 r. obowiązuje podział Krakowa na dwa obszary:

- śródmiejski z rygorystycznymi zasadami parkowania hulajnóg,
- pozostała część Miasta z bardziej liberalnymi regułami parkowania ustalonymi w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r., poz. 1251).

Granice obszaru śródmiejskiego, wraz z obowiązkowymi parkingami, znajdują się na mapie pod linkiem <https://ztp.krakow.pl/miasto-15-minutowe/hulajnogi-elektryczne>. W tej części Miasta wyznaczonych jest 320 punktów mobilności - obowiązkowych parkingów. W praktyce oznacza to, że rozpoczęcie i zakończenie wypożyczenia może mieć miejsce wyłącznie w punktach mobilności. Operatorzy skonfigurowali swoje aplikacje stosownie do wymagań Miasta w tym zakresie. Dodatkowo każdy z punktów mobilności ma ustalony przez Miasto limit pojemności - dla każdego operatora identyczny. Wobec tego, nawet jeśli w danym punkcie wydaje się, że jest miejsce do parkowania hulajnóg, ale znajduje się już w nim maksymalna dopuszczalna liczba hulajnóg danego operatora, aplikacja nie pozwoli w tym miejscu zakończyć wypożyczenia. Użytkownik zmuszony jest poszukać innego wolnego parkingu. Opisane regulacje nie są równoznaczne z całkowitą eliminacją incydentów porzucania hulajnóg. W omawianym obszarze nieprawidłowo zaparkowaną hulajnogę można zgłosić mailowo na adres hulajnogi@ztp.krakow.pl podając lokalizację i dołączając zdjęcie. W rezultacie zgłoszenia, hulajnoga w ciągu maksymalnie 2 godzin zostanie odprowadzona do najbliższego wolnego punktu mobilności na koszt właściciela hulajnogi.

Poza granicami ww. obszaru parkowanie hulajnóg regulowane jest przez ustawę *Prawo o ruchu drogowym*, a wszelkie naruszenia przepisów winny być zgłaszane do Straży Miejskiej Miasta Krakowa.

Zgodnie z ww. ustawą dopuszcza się postój roweru, hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego na drodze dla pieszych w miejscu do tego przeznaczonym, a w razie braku takiego miejsca - jak najbliżej zewnętrznej krawędzi drogi dla pieszych najbardziej oddalonej od jezdni oraz równoległe do tej krawędzi, przy zachowaniu warunków określonych w ust. 1 pkt 2, tj. szerokość chodnika jest nie mniejsza niż 1,5 m i nie utrudni ruchu pieszych. Powyższa ustawa reguluje również dopuszczalną prędkość z jaką mogą poruszać się użytkownicy hulajnóg, minimalny wiek czy obowiązki kierującego hulajnogą elektryczną. Natomiast w przypadku nieprawidłowego zaparkowania hulajnogi sposób usuwania ich z drogi/chodnika odbywa się zgodnie z art. 130a ww. ustawy. W bieżącym roku funkcjonariusze Straży Miejskiej Miasta Krakowa podjęli 94 interwencje, z czego:

- 1 dotyczyła tamowania i utrudniania ruchu,
- 10 dotyczyło niestosowania się do znaków drogowych,
- 81 dotyczyło innych wykroczeń popełnianych w ruchu drogowym,
- 2 dotyczyły parkowania niezgodnie z przepisami.

Sprawców wykroczeń ukarano 33 grzywnami w drodze mandatu karnego na łączną kwotę 6750 zł, udzielono 60 pouczeń, w 1 przypadku wszczęto czynności celem skierowania wniosku o ukaranie do sądu.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
5. Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania Sp. z o.o. w Krakowie
6. Straż Miejska Miasta Krakowa
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. Aa