



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.428.2025

**Pan
Zbigniew Kożuch
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana zapytanie w sprawie możliwości budowy ścieżki rowerowej wzdłuż przebiegu trasy kolejowej od *Kraków Bieżanów* do *Wieliczka Rynek* w porozumieniu z gminą Wieliczka, przekazane przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 8 maja 2025 r., uprzejmie informuję.

Połączenie Gminy Kraków z terenem Gminy Wieliczka zgodnie ze Studium Podstawowych Tras Rowerowych (https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=124360) przewidziane jest jako główna trasa rowerowa nr 1. Przebieg tras rowerowych jest wytyczony w sposób poglądowy. Na chwilę obecną nie ma możliwości realizacji drogi dla rowerów wzdłuż przebiegu trasy kolejowej od *Kraków Bieżanów* do *Wieliczka Rynek*. Proponowana trasa rowerowa przebiega w większości przez tereny będące własnością prywatną lub w zarządzie Polskich Kolei Państwowych, a także posiadające nieustalonych właścicieli.

Ponadto możliwość powstania infrastruktury rowerowej uwarunkowana jest postanowieniami zawartymi w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego dla miasta Krakowa oraz możliwością zapewnienia odpowiednich parametrów przebiegu trasy rowerowej, zgodnie z obowiązującym przepisami prawa oraz z uwzględnieniem wytycznych transportu dotyczących infrastruktury rowerowej (WR-D), jak również standardów projektowania zawartych w zarządzeniu nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r. w sprawie wprowadzenia „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”.

Mając na uwadze powyższe, w celu realizacji połączenia rowerowego miasta Krakowa z Wieliczką wskazana jest analiza innych alternatywnych przebiegów trasy.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
4. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
5. Wydział ds. Turystyki
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. Aa