



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.430.2025

**Pan
Zbigniew Kożuch
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana zapytanie w sprawie planowanej inwestycji pn. „Budowa łącznicy torowiska tramwajowego w ul. Wielicką w kierunku pętli tramwajowej Nowy Bieżanów wraz z podstawą trakcyjną – w ramach zadania ZDMK/ST.6.11./12 pn. Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, przekazane przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 8 maja 2025 r., uprzejmie informuję.

Materiały udostępnione na stronie internetowej Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie zostały przekazane przez firmę projektową realizującą zadanie pn. „Budowa łącznicy torowiska tramwajowego z ul. Nowosądeckiej w ul. Wielicką w kierunku pętli tramwajowej Nowy Bieżanów wraz z budową podstawy trakcyjnej w ramach zadania ZDMK/ST.6.11/12 pn. Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą” na zlecenie Zarządu Dróg Miasta Krakowa (realizacja umowy nr 213/U/ZDMK/2023 z 1 sierpnia 2023 r. wraz z aneksami – opracowanie koncepcji i uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowanie dokumentacji projektowej dla ww. zadania) i podlegały opiniowaniu w ramach prac Zespołu zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w Mieście Krakowie powołanego zarządzeniem nr 1283/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 maja 2023 r. Dokumentacja wraz z wydanymi opiniami dostępna jest pod adresem internetowym: <https://ztp.krakow.pl/rower/audyty/audyt/budowa-lacznicy-torowisk-z-ul-nowosadeckiej-w-ul-wielicka>.

Głównym celem inwestycji budowy łącznicy torowiska tramwajowego z ul. Nowosądeckiej w ul. Wielicką w kierunku pętli tramwajowej Nowy Bieżanów wraz z budową podstawy trakcyjnej jest ulepszenie parametrów geometrycznych układu torowego i zwiększenie płynności ruchu tramwajowego, z uwagi na poprawienie priorytetu dla transportu tramwajowego poprzez budowę nowej relacji tramwajowej i poprowadzenie torowiska w pasie dzielącym ul. Nowosądeckiej. Wynika to z założeń Polityki Transportowej Miasta Krakowa.

Wprowadzenie dodatkowej relacji kolizyjnej na tarczę skrzyżowania (bez budowy wielopoziomowego skrzyżowania) może spowodować pogorszenie przepustowości skrzyżowania. Wybór wynikowego wariantu układu torowego poprzedzony był wieloma uzgodnieniami i finalnie zaakceptowany przez merytoryczne w tym zakresie jednostki miejskie, m.in. zarządzającego ruchem oraz zarządzającego infrastrukturą publicznego transportu zbiorowego. Rada Dzielnicy XII Bieżanów – Prokocim uchwałą nr XI/116/2024 z dnia 27 sierpnia 2024 r. w sprawie opinii do projektu koncepcji pn. „Budowa łącznicy torowiska tramwajowego z ul. Nowosądeckiej w ul. Wielicką w kierunku pętli tramwajowej Nowy Bieżanów wraz z budową podstacji trakcyjnej – w ramach zadania ZDMK/ST.6.11/12 modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą” zaopiniowała pozytywnie projekt tej koncepcji. Dla tego rozwiązania - budowy nowej relacji tramwajowej, przy minimalnej ingerencji w istniejący układ - na etapie koncepcji zostały wykonane prognozy ruchu. Zgodnie z podjętymi ustaleniami analizy przepustowości zostaną opracowane na etapie sporządzania dokumentacji projektowej. Rozwiązania projektowe w zakresie sygnalizacji świetlnej (układu faz) będą opracowane na etapie projektów: budowlanego i organizacji ruchu, na podstawie ww. analizy przepustowości.

Przesunięcie przystanków *Bieżanowska 01* (tramwajowy) i *Bieżanowska 10* (autobusowy) oraz zaprojektowanie nowego przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego na wlocie południowym skrzyżowania wynika z optymalizacji przesiadek. Należy tu wymienić m.in.: skrócenie dojeżdż między przystankami obsługującymi wszystkie relacje w obrębie węzła, umożliwienie sprawnej zmiany środka transportu, jak również wykonanie zintegrowanego przystanku tramwajowo-autobusowego na wlocie ul. Wielickiej o normatywnych parametrach, zwłaszcza mając na uwadze nowoprojektowaną relację tramwajową w stronę Bieżanowa.

Wybrana koncepcja jest zatem punktem wyjściowym do opracowania projektu budowlanego, którego rozwiązania projektowe będą określone szczegółowo m.in. w oparciu o analizy przepustowości (sporządzone na etapie opracowania projektu budowlanego).

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
4. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
5. Biuro ds. Dzielnic Miasta Krakowa
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. Aa