



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.288.2025

**Pan  
Zbigniew Kożuch  
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana zapytanie w sprawie organizacji ruchu w rejonie os. Zielone Wzgórze przy ul. Podłęskiej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 13 marca 2025 r., uprzejmie informuję.

Uchwałą nr 103 Rady Narodowej Miasta Krakowa z 28 maja 1986 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych oraz lokalnych miejskich (Dziennik Urzędowy Województwa Krakowskiego Nr 10 poz. 84 z 1986 r.) ulica Podłęska została zaliczona do dróg publicznych gminnych na odcinku od ul. Kaimskiej, tj. pomiędzy budynkami o numerach adresowych 9a i 11a, w kierunku północno-wschodnim do ul. Aleksandry. Przedmiotowa ulica, jako droga publiczna, przebiega po działkach nr 153/24, 249, 124/54 oraz 124/61 obr. 57 jedn. ewid. Podgórze. Droga na odcinku od ul. Aleksandry do ul. Wielickiej nie została zaliczona do żadnej z kategorii dróg publicznych i stanowi drogę wewnętrzną pozostającą w zarządzie Zarządu Dróg Miasta Krakowa wyłącznie w zakresie działek nr 124/59, 124/56 obr. 57 jedn. ewid. Podgórze.

Szlaban, a następnie słupki blokujące wjazd na os. Zielone Wzgórze od strony ul. Aleksandry zostały zamontowane na działce nr 124/40 obr. 57 Podgórze (symbol użytku „B” - tereny mieszkaniowe) stanowiącej współwłasność Gminy Miejskiej Kraków i osób fizycznych (60 podmiotów). Zgodnie z zapisami art. 8 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku – do właściciela tego terenu. Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie może podejmować jakichkolwiek działań na tej działce.

Zgodnie z danymi ze *Strategicznej mapy hałasu Krakowa 2022*, na terenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, zlokalizowanej w rejonie ul. Podłęskiej występują przekroczenia akustycznych standardów jakości środowiska dla wskaźników długookresowych LDWN i LN, w przedziale od 1 – 5 dB przy ul. Podłęskiej 14 oraz 5-10 dB przy ul. Podłęskiej 17A i 17B.

W związku z powyższym w *Programie ochrony środowiska przed hałasem dla województwa małopolskiego*, który przyjęty został 1 lipca 2024 r. uchwałą nr IV/24/24 przez Sejmik Województwa Małopolskiego, dla ul. Wielickiej od ul. Kosocickiej do wiaduktu kolejowego w pobliżu ul. Robotniczej, zaplanowano zadanie o kodzie KR\_KM\_02, polegające na wykonaniu analizy akustycznej z koncepcją i budową rozwiązań w zakresie ochrony akustycznej, ze szczególnym uwzględnieniem terenów chronionych (istniejąca zabudowa mieszkaniowa oraz tereny przeznaczone pod taką zabudowę w miejscowym planie). W przypadku przekroczenia w wynikach badań dopuszczalnego poziomu hałasu (określonego wskaźnikami równoważnymi LAeq D oraz LAeq N) wdrażane będą działania zaradcze (zakłada się budowę ekranów akustycznych). Aktualnie zatem przedwcześnie jest rozstrzygnięcie o sposobie realizacji ekranów akustycznych od strony ul. Wielickiej, w tym o ewentualnym zamknięciu wjazdu na ul. Wielicką z ul. Podłęskiej.

Połączenie ul. Wielickiej z ul. Podłęską stanowi droga wewnętrzna zlokalizowana na działce nr 124/31 obr. 57 jedn. ewid. Podgórze, która nie jest w zarządzie ZDMK. Z analizy zasobów Miejskiego Systemu Informacji Przestrzennej wynika, że połączenie ul. Wielickiej z ul. Podłęską, w aktualnej lokalizacji istnieje już co najmniej od 1970 roku. Zarząd Dróg Miasta Krakowa ze względu na określony przepisami dziesięcioletni okres przechowywania dokumentacji kategorii B10 w zasobach archiwum ZDMK, aktualnie nie ma możliwości określenia okoliczności i czasu powstania połączenia ul. Wielickiej z ul. Podłęską oraz jego stanu prawnego.

z up. PREZYDENTA MIASTA

*Stanisław Kracik*

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Wydział Środowiska, Klimatu i Powietrza
5. Wydział Skarbu Miasta
6. Wydział Geodezji
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. aa