



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.896.2025

**Pan  
Tomasz Daros  
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie problemów komunikacyjnych na moście w ciągu ul. Zakliki z Mydlnik, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 29 września 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Realizacja zadania pn. „Budowa nowego mostu na rzece Rudawie w ciągu ul. Podłużnej/ ul. Zakliki z Mydlnik” zostanie rozważona w trakcie prac nad projektami budżetu Miasta Krakowa na rok 2026 oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa na lata następne. Przedmiotowe zadanie obejmuje przebudowę mostu w ciągu ul. Zakliki z Mydlnik nad rzeką Rudawą wraz z przebudową układu drogowego w rejonie skrzyżowania ulic Zakliki z Mydlnik, Podłużnej i Becka. Wprowadzenie przedmiotowego zadania będzie uzależnione od możliwości finansowych Miasta oraz prognozy w zakresie dochodów i wydatków Gminy Miejskiej Kraków.

Ad 2 i 3.

Po obserwacjach w terenie oraz weryfikacji danych o zdarzeniach drogowych na moście przeprowadzonych przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK, Zarząd Dróg Miasta Krakowa rozważy możliwość budowy sygnalizacji wahadłowej na moście w ciągu ul. Zakliki z Mydlnik. Należy jednak podkreślić, że w opinii Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK przedmiotowe rozwiązanie w sposób odczuwalny ograniczy płynność ruchu, szczególnie dla pojazdów jadących od strony przystanku kolejowego Kraków Zakliki i będzie mogło prowadzić do powstawania nadmiernych kolejek.

Szacunkowy koszt budowy sygnalizacji to ok. 280 tys. zł brutto, uwzględniając projekt ruchowy i elektryczny wraz z niezbędnymi pozwoleniami i uzgodnieniami (m.in. zarządzającego terenem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie). W przypadku uzyskania niezbędnych środków finansowych zadanie inwestycyjne może zostać zrealizowane w 2026 r.

Ad 4.

Od 2021 r. w tym rejonie miało miejsce 18 kolizji, nie odnotowano informacji o osobach rannych w ww. zdarzeniach. Powyższe dane nie uwzględniają zdarzeń, które nie zostały zgłoszone Policji.

Dla przedmiotowej lokalizacji Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie posiada danych o natężeniu ruchu oraz nie były przeprowadzane analizy bezpieczeństwa, za wyjątkiem gromadzenia statystyk o zdarzeniach drogowych.

Ad 5.

Zakres rzeczowy zadania pn. „Budowa nowego mostu na rzece Rudawie w ciągu ul. Podłużnej/ul. Zakliki z Mydlnik” obejmuje:

- w 2026 r.: ogłoszenie zamówienia publicznego na opracowanie dokumentacji projektowej, zawarcie umowy z wykonawcą, rozpoczęcie i zakończenie opracowania dokumentacji projektowej, uzyskanie ostatecznej decyzji administracyjnej (PNB),
- w 2027 r.: zawarcie umowy z wykonawcą robót budowlanych, rozpoczęcie robót budowlanych,
- w 2028 r.: zakończenie robót budowlanych.

W przypadku zabezpieczenia niezbędnych środków finansowych na realizację powyższego zadania, Zarząd Dróg Miasta Krakowa przystąpi do przygotowania inwestycji w zakresie dokumentacji projektowej z uzyskaniem stosownej decyzji administracyjnej warunkującej wykonanie robót budowlanych, a następnie do realizacji prac w terenie.

Ponadto informuję, że w ramach realizacji zadania pn. „Wielowariantowa i wielobranżowa koncepcja Trasy Balickiej (ul. Gen. Marii Wittek)” został zaprojektowany nowy przebieg ul. Zakliki z Mydlnik. Nowy odcinek drogi przebiegałby wiaduktami nad linią kolejową oraz rzeką Rudawą, a istniejący most zostałby przeznaczony na ruch pieszy i rowerowy.

Wykonawca przedstawił proponowane warianty, niemniej jednak GDDKiA wstrzymała wydanie decyzji o uzgodnieniu rozwiązań dotyczących włączenia Trasy Balickiej do autostrady A4 do czasu opracowania prognoz ruchu i lokalizacji węzła Kraków Balice w ramach procedowanej przez GDDKiA rozbudowy autostrady o trzeci pas ruchu. W związku z powyższym w grudniu 2022 r. Gmina Miejska Kraków zawarła z wykonawcą porozumienie o rozwiązaniu umowy w powyższym zakresie.

z up. PREZYDENTA MIASTA

*Stanisław Kracik*

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa