



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.895.2025

**Pan  
Tomasz Daros  
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie bezpieczeństwa i organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Balickiej i ul. Zakliki z Mydlnik, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 29 września 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

W 2023 roku w ramach wybranego w IX edycji budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa projektu pn. „Bezpieczne przejścia dla pieszych” zostało wykonane oświetlenie dedykowane na dwóch przejściach dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Balickiej (Balicka 263) i Zakliki z Mydlnik (Balicka 258).

W bieżącym roku w ramach XII edycji budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa zostały zaopiniowane pozytywnie projekty, które obejmują budowę oświetlenia dedykowanego na kolejnych dwóch przejściach na tym skrzyżowaniu: ul. Balicka 258 i ul. Myczkowskiego/Balicka. O ich ewentualnej realizacji w latach 2025-2027 zadecyduje wynik głosowania mieszkańców.

Ponadto informuję, że w toku prac nad projektem budżetu Miasta Krakowa na rok 2026 zostanie poddana analizie możliwość realizacji zadania pn. „Przebudowa ul. Zakliki z Mydlnik” (zakres całkowity: ok. 650 m).

W przypadku ujęcia w planach finansowych Miasta Krakowa przedmiotowego zadania, Zarząd Dróg Miasta Krakowa przystąpi do przygotowania inwestycji w zakresie uzyskania dokumentacji projektowej i decyzji administracyjnej warunkującej wykonanie robót budowlanych, a następnie do realizacji prac w terenie.

Zakres na 2026 r.:

- ogłoszenie przetargu na opracowanie dokumentacji projektowej,
- wyłonienie wykonawcy, podpisanie umowy z wykonawcą,
- rozpoczęcie opracowania dokumentacji.

Zakres na rok 2027 r.:

- zakończenie opracowania dokumentacji,
- uzyskanie ostatecznych decyzji administracyjnych,
- ogłoszenie przetargu na realizację robót budowlanych,
- podpisanie umowy z wykonawcą.

Zakres na 2028 r.:

- realizacja robót budowlanych.

Ad 2 i 3.

Budowa sygnalizacji świetlnej jest procesem długotrwałym, który wymaga pozyskania środków zarówno na wykonanie projektu, jak i budowę infrastruktury teletechnicznej. Jednocześnie jest ona stosowana w ostateczności, gdy nie jest możliwe uzyskanie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym innymi dostępnymi środkami. Z uwagi na konieczność zapewnienia czasów bezpieczeństwa między strumieniami kolizyjnymi, przepustowość całego skrzyżowania ulega zmniejszeniu. Z tego powodu wprowadzenie sygnalizacji na skrzyżowaniu zawsze jest poprzedzone analizą zasadności budowy. Jednym z głównych kryteriów branych pod uwagę przy rozważaniu konieczności wybudowania nowej sygnalizacji świetlnej jest wypadkowość. Na podstawie danych udostępnionych przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji stwierdzono, że na skrzyżowaniu ulic Balickiej, Zakliki z Mydlnik i Myczkowskiego w 2022 r. odnotowano 2 wypadki oraz 1 kolizję, w 2023 r. odnotowano 3 kolizje oraz 1 wypadek, a w 2024 wystąpiły 1 kolizja oraz 1 wypadek. Jednocześnie wszystkie ww. zdarzenia wynikały z nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu oraz niezachowania bezpiecznej odległości między pojazdami.

Analizując geometrię skrzyżowania ulic Balickiej, Zakliki z Mydlnik i Myczkowskiego należy zauważyć, że przedmiotowe skrzyżowanie nie posiada dodatkowych pasów ruchu do skrętu. W związku z powyższym, z uwagi na konieczność obsługi wszystkich uczestników ruchu oraz wszystkich dostępnych relacji, zastosowanie sygnalizacji świetlnej będzie skutkowało niską efektywnością sterowania ruchem oraz ograniczoną skutecznością poprawy bezpieczeństwa ruchu ze względu na utrzymanie skrętów w lewo jako relacji kolizyjnych z ruchem pojazdów i pieszych. Biorąc pod uwagę powyższe argumenty, budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Balickiej, Zakliki z Mydlnik i Myczkowskiego spowoduje pogorszenie warunków ruchu dla kierujących poruszających się przez skrzyżowanie i nie znajduje uzasadnienia.

Ad 4 i 5.

Zakres koncepcji wykonanej w ramach realizacji zadania pn. „Wielowariantowa i wielobranżowa koncepcja Trasy Balickiej (ul. Gen. Marii Wittek)” nie obejmował skrzyżowania ul. Balickiej z ul. Zakliki z Mydlnik.

Wykonawca przedstawił proponowane warianty, niemniej jednak Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad wstrzymała wydanie decyzji o uzgodnieniu rozwiązań dotyczących włączenia Trasy Balickiej do autostrady A4 do czasu opracowania prognoz ruchu i lokalizacji węzła Kraków Balice w ramach procedowanej przez GDDKiA rozbudowy autostrady o trzeci pas ruchu. W związku z powyższym w grudniu 2022 r. Gmina Miejska Kraków zawarła z wykonawcą porozumienie o rozwiązaniu umowy.

z up. PREZYDENTA MIASTA

*Stanisław Mazur*

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa