PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.506.2025

Pan
Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Klimeckiego z Nowohucką pod estakadą Jacka Kaczmarskiego, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 9 czerwca 2025 r. uprzejmie informuję.

Skrzyżowanie ulic Kuklińskiego, Klimeckiego, Powstańców Wielkopolskich i ul. Nowohuckiej stanowi skrzyżowanie typu „wyspa centralna" z wewnętrznymi powierzchniami akumulacyjnymi. Skrzyżowanie to, mimo funkcjonowania z maksymalnym możliwym programem sygnalizacji, nie posiada rezerwy przepustowości. Jedynym sposobem poprawy sytuacji byłoby wyłączenie priorytetu dla tramwaju, co jest sprzeczne z założeniami Polityki Transportowej Miasta, która zakłada uprzywilejowanie w Mieście transportu szynowego.

Ad 1.

W okresie od 1 stycznia 2020 r. do 31 maja 2025 r. na wyżej wymienionym skrzyżowaniu odnotowano następującą liczbę zdarzeń drogowych:

ROK	ZDARZENIA OGÓŁEM	WYPADKI	ZABICI	RANNI	KOLIZJE
2020	62	4	0	5	58
2021	64	5	0	5	59
2022	66	1	0	1	65
2023	68	2	0	3	66
2024	70	4	0	5	66
do 31 maja 2025	17	2	0	2	15

Ad 2.

W odpowiedzi na wnioski o wyznaczenie buspasów na odcinku ulic Nowohuckiej i Powstańców Wielkopolskich przeprowadzono analizę na podstawie danych z pojazdów linii 178 i 578 w dni robocze w listopadzie 2024 r. W załączeniu przekazuję dane dotyczące rzeczywistej realizacji odjazdów wyłącznie linii 178 i 578 od 4 listopada 2024 r. do 9 czerwca 2025 r.

Ad 3.

Na skrzyżowaniu ulic Nowohuckiej i Powstańców Wielkopolskich przeprowadzono wizję lokalną z udziałem audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego, przejazdy testowe weryfikujące widoczność sygnalizatorów oraz weryfikację programów sygnalizacji świetlnej. Powyższe działania nie wskazały jednoznacznie przyczyny powtarzania się zdarzeń (sygnalizatory są dostrzegalne, czasy bezpieczeństwa między kierunkami kolizyjnymi wystarczające). Jako jedną z możliwych przyczyn wskazano zastosowanie sygnalizatorów kierunkowych dla kierujących pojazdami skręcającymi w lewo, które mogą być mylnie interpretowane jako sygnał zezwalający na bezkolizyjny przejazd przez skrzyżowanie.

Ad 4.

Obecnie trwają analizy dotyczące możliwości budowy buspasów w ciągu ulicy Nowohuckiej w Krakowie. Lokalizacja wskazana przez Pana Radnego również zostanie objęta analizą. Należy jednak mieć na uwadze, że realizacja takiego rozwiązania będzie wymagała rozbudowy ulicy, w tym możliwego wejścia w tereny prywatne oraz istniejące ogródki działkowe. Konieczne może być również wykonanie odcinkowo ekranów akustycznych. W większości przypadków budowa buspasów będzie wymagała zatem przeprowadzenia pełnego procesu inwestycyjnego. Niemniej aktualnie w budżecie Miasta Krakowa oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej nie ma środków finansowych przeznaczonych na taki cel. Ewentualna budowa buspasów będzie wymagała zabezpieczenia stosownych środków pieniężnych, w tym na opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizację robót budowlanych w terenie.

Ponadto w związku z prowadzonymi pracami projektowymi dotyczącymi przebudowy skrzyżowania w ramach inwestycji niedrogowej przy ulicy Saskiej, zaplanowano prace projektowe i działania inwestycyjne związane z korektą skrzyżowania. Zakres prac obejmuje między innymi dobudowę buspasa na północnym wlocie skrzyżowania – w rejonie, w którym odnotowano powtarzające się zdarzenia drogowe – wraz z przebudową wlotu ul. Klimeckiego. Wprowadzenie powyższego rozwiązania pozwoli zminimalizować występowanie sytuacji blokowania tarczy skrzyżowania przez pojazdy komunikacji autobusowej, co poprawi płynność ruchu. Do Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury wpłynął projekt organizacji ruchu (w tym sygnalizacji świetlnej) uwzględniający przebudowę powyższego skrzyżowania, do którego wskazano uwagi zbieżne z postulatami zawartymi w interpelacji.

Niezależnie od powyższych działań na przeciwnym wlocie prowadzone są prace w zakresie organizacji ruchu, które również powinny ułatwić przejazd w przeciwnym kierunku poprzez ograniczenie wpływu „wąskiego gardła” na kumulację pojazdów przed skrzyżowaniem, w której utykają autobusy transportu zbiorowego.

Ad 5.

W odniesieniu do uwagi w sprawie dodatkowych środków bezpieczeństwa wskazuję, że obecnie obowiązujące przepisy nie przewidują takich rozwiązań jak doświetlenia sygnalizatorów czy montaż tablic zmiennej treści ostrzegających o czerwonym świetle. Wdrożenie proponowanych dodatkowych środków bezpieczeństwa wymaga szczegółowych badań oraz testów, które wykażą wpływ ww. rozwiązań na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Jednocześnie informuję, że wszystkie relacje kołowe na skrzyżowaniu posiadają zamontowane sygnalizatory podstawowe po prawej stronie (lub w przypadku lewoskrętów po lewej stronie) oraz sygnalizatory powtarzające sygnał na wysięgniku lub bramownicy. Poprawa bezpieczeństwa jest upatrywana w analizie korekty lokalizacji sygnalizatorów, zmianie ich formy i korekt algorytmu sterowania. Oznakowanie poziome przedmiotowego skrzyżowania zostanie odnowione w ramach corocznego planu odnowy oznakowania poziomego dla Krakowa i zostanie zrealizowane do 30 sierpnia 2025 r.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:
Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa
Date / Data: 2025-06-20 12:01

Otrzymują:
1. Adresat + załącznik
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
3. Komenda Miejska Policji w Krakowie
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. Aa