PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.492.2025

**Pan**
**Rafał Zawiślak**
**Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie funkcjonowania systemu poboru opłat, wjazdu i wyjazdu na parkingach Park&Ride, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 5 czerwca 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Poniższa tabela przedstawiaj incydenty związane z awariami systemów parkingowych P+R

| **Nazwa parkingu P+R** | **Awarie systemu parkingowego** | |
|---|---|---|
| | **w 2024 r.** | **w okresie od 01.01. do 31.05.2025 r.** |
| Czerwone Maki | 94 | 131 |
| Mały Płaszów | 193 | 65 |
| Kurdwanów | 110 | 55 |
| Nowy Bieżanów | 117 | 70 |
| Pachońskiego | nie dotyczy | 1 |
| Krowodrza Górka | nie dotyczy | 2 |
| Górka Narodowa | nie dotyczy | 1 |

Ad 2.

Uruchomienie systemu parkingowego na nowych parkingach P+R powstałych w ramach inwestycji KST, etap III (os. Krowodrza Górka – Górka Narodowa) nie ma wpływu na funkcjonowanie wcześniej oddanych do użytku parkingów P+R (Czerwone Maki, Mały Płaszów, Kurdwanów oraz Nowy Bieżanów) ponieważ są to dwa różne systemy parkingowe. Każdy parking ma swój własny system zarządzania miejscami postojowymi, w tym kontrolę biletów, bramki czy systemy płatności. Mimo, że systemy pochodzą od tego samego producenta, nie są ze sobą powiązane, co oznacza, że awaria systemowa na jednym parkingu nie spowoduje uszkodzenia systemu na innym.

Ad 3.

Obecnie trwają prace mające na celu przekwalifikowanie środków finansowych z zadania bieżącego na inwestycyjne, w celu wymiany istniejącej infrastruktury parkingowej na parkingach P+R Czerwone Maki, Mały Płaszów, Kurdwanów oraz Nowy Bieżanów. Celem jest dostosowanie parametrów użytkowych i technicznych do istniejących potrzeb kierowców

i pasażerów Komunikacji Miejskiej w Krakowie. W nagłych przypadkach obsługa parkingów ma możliwość zdalnego otwarcia szlabanów wjazdowych oraz wyjazdowych.

Ad 4.

Planowana jest rozbudowa systemu Park+Ride o parking Park+Ride Bronowice, którego budowa planowana jest w latach 2026-2028 (parking na 200 samochodów osobowych).

Ad 5.

W ostatnim czasie awaryjność urządzeń rzeczywiście wzrosła. Systemy parkingowe oraz urządzenia uruchamiano w latach 2012-2017, co w przypadku urządzeń elektronicznych oznacza, że szansa na wystąpienie usterek ze względu na długi i intensywny czas eksploatacji z każdym rokiem zwiększa się. Starsze urządzenia parkingowe są wyprodukowane z mniej wytrzymałych materiałów i charakteryzują się krótszą niż obecnie produkowane żywotnością. Części do naprawy niesprawnych technicznie podzespołów nie można wymienić, ponieważ z racji przestarzałej technologii wstrzymano ich produkcję. Obecnie korzystamy z zapasów magazynowych dostawcy systemu parkingowego. W przypadku wystąpienia błędów systemowych w oprogramowaniu producent wdraża aktualizacje, jednak nie są to prace poprawiające niezawodność systemu, tylko przywracające jego podstawową funkcjonalność.

W celu eliminacji problemu, konieczne jest zamówienie nowego oprogramowania. Niestety, dostępne dzisiaj technologie techniczno-informatyczne nie są kompatybilne z istniejącymi obecnie na parkingach wieloletnimi i wyeksploatowanymi urządzeniami, co powoduje konieczność ich wymiany. Mając na uwadze powyższe, utrzymanie istniejących systemów i urządzeń parkingowych sprowadza się do rocznych przeglądów stanu technicznego i usuwania każdorazowo awarii, lecz nie jej przyczyny. Ponadto, jak wspomniano wcześniej, w sytuacjach nagłych obsługa parkingów posiada możliwość zdalnego otwarcia szlabanów wjazdowych oraz wyjazdowych.

Wymiana systemów na parkingach wraz z urządzeniami to koszt około 879 600 zł (ponad 200 000 zł za jeden parking). Z uwagi na wysokie koszty oraz aktualną sytuację finansowa Gminy Miejskiej Kraków trudno jest określić termin modernizacji infrastruktury parkingowej P+R.

z up. PREZYDENTA MIASTA
*Stanisław Kracik*
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:
Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa
Date / Data: 2025-06-17 16:18

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa