PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.407.2025

Pan
Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie montażu drugiej szyny rowerowej na schodach kładki nad torami przy zalewie Bagry, przekazaną 5 maja 2025 r. przez Panią Iwonę Chamielec, Wiceprzewodniczącą Rady Miasta Krakowa, uprzejmie informuję, że, podtrzymuję stanowisko wyrażone w piśmie znak OR-03.0003.23.2024 z 21 stycznia 2025 r.

Zamontowanie rynien po obu stronach schodów w znacznym stopniu ograniczałoby dostęp do poręczy dla osób, które ich potrzebują przy przemieszczaniu się po schodach oraz spowodowałoby istotne zawężenie przestrzeni użytkowej, co mogłoby negatywnie wpłynąć na komfort i bezpieczeństwo pozostałych użytkowników kładki - w szczególności pieszych, osób starszych, dzieci oraz osób z ograniczoną mobilnością. Wprowadzenie tego typu rozwiązań po obu stronach schodów mogłoby utrudnić poruszanie się i zwiększyć ryzyko potknięcia się lub upadku, zwłaszcza w trudnych warunkach atmosferycznych. Należy również podkreślić, że rozwiązanie to służyłoby wyłącznie jednej grupie użytkowników (rowerzystom) i nie uwzględniałoby potrzeb pozostałych uczestników ruchu pieszego korzystających z kładki, w szczególności w okresie wzmożonego ruchu w sezonie letnim.

W nawiązaniu do sugestii dotyczącej wdrożenia rozwiązań stosowanych w innych lokalizacjach, podkreślam, że każde miasto charakteryzuje się odmiennymi uwarunkowaniami przestrzennymi, technicznymi oraz społecznymi, które mają kluczowe znaczenie przy podejmowaniu decyzji o realizacji inwestycji infrastrukturalnych. Choć czerpanie inspiracji z dobrych praktyk innych samorządów może być wartościowe, należy mieć na uwadze, że powielanie takich rozwiązań nie zawsze jest możliwe ani zasadne. W wielu przypadkach

różnice w dostępnej przestrzeni, natężeniu ruchu czy strukturze użytkowników mogą znacząco wpłynąć na efektywność i bezpieczeństwo danego rozwiązania. Z tego względu każda decyzja inwestycyjna musi być podejmowana indywidualnie, z uwzględnieniem lokalnych realiów i analiz bezpieczeństwa.

Wobec powyższego Zarząd Dróg Miasta Krakowa aktualnie nie planuje montażu drugiej szyny rowerowej na schodach kładki nad torami przy zalewie Bagry.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2025-05-13 07:45

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Polityki Społecznej i Zdrowia
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa