PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.256.2025

Pan
Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie stworzenia bezpośredniego połączenia peronu stacji kolejowej Kraków Podgórze z kładką pieszą nad al. Powstańców Śląskich, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 10 marca 2025 r., uprzejmie informuję.

Wniosek dotyczący budowy bezpośredniego dojścia z kładki pieszej nad al. Powstańców Śląskich i peronami SKA Podgórze jest zasadny i pozwoli na zwiększenie dostępności przystanku Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej. Natomiast możliwość jego realizacji wymaga wnikliwej, wieloaspektowej analizy nie tylko w zakresie projektowym, ale i prawnym z uwagi na kwestie dysponowania nieruchomościami (zadanie dotyczy obszaru pozostającego w zarządzie PKP, który może być jeszcze objęty gwarancją powykonawczą). Istotne są również uwarunkowania techniczne związane z ingerencją w istniejący obiekt. Należy mieć zatem świadomość tego, że postępowanie, które pozwoli dookreślić możliwości techniczne oraz prawne będzie czasochłonne

Obecnie dostęp do przystanku SKA Podgórze jest zapewniony od strony ul. Wielickiej, gdzie znajduje się również parking rowerowy. Połączenie pieszo-rowerowe między al. Powstańców Śląskich a przystankiem SKA Podgórze było analizowane w ramach jednego z wariantów koncepcji pn. *Wielowariantowa koncepcja budowy przejazdów rowerowych w rejonie al. Powstańców Śląskich, Powstańców Wielkopolskich, ul. Wielickiej oraz węzła SKA Podgórze* (link do dokumentacji omawianej na posiedzeniu Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie: https://ztp.krakow.pl/rower/audyty/audyt/projekt-wielowariantowej-koncepcji-budowy-przejazdow-rowerowych-w-rejonie-al-powstancow-slaskich-powstancow-wielkopolskich-ul-wielicka-wezel-ska-podgorze).

Koncepcja była również omawiana na szóstym posiedzeniu Zespołu Zadaniowego do spraw kierunku rozwoju infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa, powołanego zarządzeniem nr 1931/2024 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 10 lipca 2024 r. (z późn. zm.). W wyniku przeprowadzonej analizy nie udało się wypracować żadnego wariantu z bezkolizyjnym przekroczeniem skrzyżowania, który spełniałby obowiązujące standardy dla infrastruktury rowerowej bez konieczności rozbudowy istniejącego układu drogowego. Zarząd Dróg Miasta

Krakowa określił koszty opracowanych wariantów (w momencie opracowania koncepcji) na poziomie od 40 do 56 mln zł.

Strona społeczna stała na stanowisku, że z uwagi na prognozowane natężanie ruchu rowerowego w obrębie skrzyżowania, bezwzględnie należy przewidzieć rozwiązanie bezkolizyjne. Podczas dyskusji zaproponowano dodatkową analizę innych wariantów rozwiązania wielopoziomowego (zwiększenie pochylenia ciągu w tunelu pod nasypem, przesunięcie obiektu w kierunku terminala autobusowego, wykonanie przekroczenia tunelowego, wykonanie spiralnej pochylni, weryfikacja terenów w obrębie węzła pod kątem możliwości ingerencji w istniejące zagospodarowanie). Uznano również za celowo zlecenie opracowania projektu budowlanego dla rozwiązania polegającego na poprawie geometrii przejazdów w poziomie terenu przy jednoznacznym wskazaniu, że jest to rozwiązanie przejściowe do czasu realizacji rozwiązania bezkolizyjnego.

Podjęcie działań zmierzających do powstania bezpośredniego połączenia peronu stacji kolejowej Kraków Podgórze z kładką pieszą nad al. Powstańców Śląskich powinno zostać poprzedzone co najmniej promesą na zabezpieczenie środków finansowych na realizację robót budowlanych, a także analizą celowości poniesienia wydatków na to połączenie. Dopiero wówczas przed przystąpieniem do analiz społecznych, technicznych, finansowych, prawnych a także środowiskowych, Gmina Miejska Kraków wystąpi do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. o opinię w zakresie możliwości realizacji bezpośredniego połączenia peronu stacji kolejowej Kraków Podgórze z kładką pieszą nad al. Powstańców Śląskich.

W przypadku pozytywnego stanowiska PKP PLK S.A. konieczne będą, jak to zostało wskazane na wstępie, wnikliwe, wieloaspektowe analizy nie tylko w zakresie projektowym, ale również z uwagi na kwestie dysponowania nieruchomościami (zadanie dotyczy obszaru niebędącego w zarządzie Gminy Miejskiej Kraków), gwarancji powykonawczej (dotyczącej zmodernizowanej linii kolejowej) oraz techniczne związane z ingerencją w istniejącą kładkę.

W ramach tych prac zasadne byłoby również wykonanie szczegółowej analizy (uwzględniającej stanowisko PKP PLK S.A.) w zakresie sposobu finansowania przedmiotowej inwestycji, ewentualnej partycypacji w kosztach oraz możliwości pozyskania środków zewnętrznych.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:
Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa
Date / Data: 2025-03-19 07:51

Otrzymują:
1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
4. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa