



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.233.2025

**Pan
Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie poprawy bezpieczeństwa w rejonie przejścia dla pieszych przy ul. Myśliwskiej 55, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 3 marca 2025 r., uprzejmie informuję.

Odnowienie oznakowania poziomego przedmiotowego przejścia w technologii grubowarstwowej zostanie zlecone do realizacji. Wykonanie trwałych, cechujących się wymaganymi właściwościami użytkowymi i technicznymi elementów oznakowania poziomego jest zależne od szeregu parametrów pogodowych. Warunki stosowania dla każdego z wyrobów budowlanych (w tym wypadku farb do poziomego oznakowania dróg) określone są w kartach produktu, aprobatkach technicznych, instrukcjach, itp. dokumentach. Podstawowym wymogiem jest w każdym przypadku sucha nawierzchnia, na którą nanoszone są znaki. Natomiast zakres temperatur i wilgotności powietrza są zróżnicowane i zależą od technologii wytwarzania farby.

Przyjmuje się, że w czasie wykonywania oznakowania poziomego powinny zostać spełnione warunki zewnętrzne, tj. temperatura nawierzchni i powietrza powinna wynosić co najmniej 5°C, maksymalna temperatura powietrza nie więcej niż 25°C, wilgotność względna powietrza powinna być zgodna z zaleceniami producenta lub wynosić co najwyżej 85%, pogoda powinna być bezwietrzna, bez opadów atmosferycznych.

W związku z powyższym oznakowanie poziome zostanie wykonane w możliwie najkrótszym terminie pozwalającym na wykonanie prac malarskich ww. warunkach pozwalających na trwalsze zachowanie oznakowania.

Ponadto informuję, że procedowane jest zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu, który przewiduje wprowadzenie dodatkowego oznakowania w obrębie przedmiotowego przejścia, tj.: linię warunkowego zatrzymania P-14 oraz powtórzenie znaków D-6 „przejście dla pieszych” po lewej stronie drogi, co wpłynie na poprawę dostrzegalności przejścia i zwiększy bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego. Z uwagi na optymalne warunki widoczności nie ma natomiast podstaw do wprowadzania oznakowania ostrzegawczego przed przejściem dla pieszych.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa