PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.177.2025

Pan
Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie zespołu rowerowego, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 25 lutego 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Skład *Zespołu Zadaniowego do spraw kierunku rozwoju infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa* jest ustalany zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa. Ze względu na zmiany organizacyjne w Urzędzie Miasta Krakowa skład osobowy *Zespołu* był aktualizowany (https://bip.krakow.pl/zarzadzenie/2024/1931/w_sprawie_powolania_Zespolu_Zadaniowego_do_spraw_kierunku_rozwoju_infrastrukturyrowerowej_Miasta_Krakowa.html).
Przewodniczącym *Zespołu* jest Pan Łukasz Franek, Dyrektor Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, a Zastępcą Przewodniczącego - Pan Łukasz Gryga, Dyrektor Centrum Zarządzania Ruchem ZTP. Pozostałe osoby są członkami *Zespołu* biorącymi udział w jego pracach.

Ad 2.

Głównym celem prac *Zespołu* jest opiniowanie, doradzanie i akceptowanie rozwiązań mających na celu zapewnienie ciągłości tras rowerowych w Krakowie. *Zespół* zajmuje się omawianiem planowanych inwestycji rowerowych, ustaleniem ich hierarchii oraz harmonogramem realizacji prac projektowych i robót budowlanych, co stanowi podstawę do zawnioskowania o środki z budżetu Miasta Krakowa. Na spotkaniach omawiany jest także rozwój wypożyczalni rowerowych oraz system oznakowania tras rowerowych. *Zespół* stara się również wprowadzać rozwiązania niskobudżetowe, takie jak zmiany w organizacji ruchu, które mogą poprawić warunki ruchu rowerowego.

Ad 3.

Podczas dotychczasowych prac *Zespół* omówił kilkadziesiąt planowanych inwestycji rowerowych, zaczynając od zadań związanych z zapewnieniem ciągłości Wiślanej Trasy Rowerowej. Zespół wypracował zasady oceny inwestycji rowerowych na podstawie przyjętych wskaźników, tj.:

- stopień zaawansowania inwestycji,
- zasięg demograficzny,
- spodziewany ruch rowerowy,
- ciągłość tras,

- likwidacja miejsc niebezpiecznych,
- skrócenie czasu przejazdu,
- atrakcyjność rekreacyjna

oraz sporządził listę inwestycji planowanych do rozpoczęcia w 2025 r. Środki przewidziane w budżecie Miasta Krakowa w ramach zadania ZDMK/T1.289/20 *Program budowy ścieżek rowerowych* (10 000 000 zł na rok 2025), pozwolą na rozpoczęcie opracowania dokumentacji dla inwestycji z ustalonej listy. Zadania, które zyskały najwięcej punktów rankingowych to:

1. Budowa tunelu rowerowego przy ul. Ofiar Dąbia,
2. Zapewnienie ciągłości drogi rowerowej przy Wzgórzu Wawelskim poprzez realizację pomostu dla pieszych,
3. Utrzymanie ciągłości tras rowerowych wzdłuż lewego wału Wisły na odcinku od ul. Niepokalanej Panny Marii do obszaru Przylasku Rusieckiego,
4. Budowa kładki rowerowej między ul. Lotniczą a ul. Grunwaldzką,
5. Budowa tunelu rowerowego na trasie ul. Lotnicza – ul. Raciborskiego,
6. Zapewnienie ciągłości ruchu rowerowego wzdłuż ul. Prądnickiej przy przystanku *Nowy Kleparz 09* oraz wykonanie połączenia rowerowego przez Park Kleparski,
7. Budowa przejazdów rowerowych w obrębie skrzyżowania ul. Brożka/ul. Lipińskiego,
8. Budowa drogi rowerowej wzdłuż Wału Wilgi na odcinku między ul. Kobierzyńską a ul. Konopnickiej.

W opinii *Zespołu* ww. zadania inwestycyjne powinny być rozpoczęte jako pierwsze, poza tymi, które są już na bardzo zaawansowanym poziomie i których budowa powinna zostać rozpoczęta w roku 2025. Takimi zadaniami są:

1. Budowa drogi pieszo-rowerowej na terenie Podgórza Duchackiego – etap VIII wraz z rozbiórką i budową sieci infrastruktury technicznej. Odcinek obejmuje przejście przez park w rejonie Centrum Handlowego Bonarka, w pobliżu ul. Kamińskiego i ul. Puszkarskiej w Krakowie.
2. Budowa dróg rowerowych w wybranych lokalizacjach na terenie Krakowa:
   - część 1: wzdłuż ul. Nawojki,
   - część 3: wzdłuż ul. Sławka – od skrzyżowania z ul. Kamieńskiego do skrzyżowania z ul. Puszkarską,
   - część 4: wzdłuż południowej strony al. Pokoju,
   - część 5: na terenie Dzielnicy XV Mistrzejowice, wzdłuż ul. Jancarza.
3. Budowa drogi rowerowej po północnej stronie ul. Brożka.
4. Budowa ciągu pieszo-rowerowego w Parku Kolejowym Zabłocie – od zjazdu z kładki pieszo-rowerowej przy stacji Kraków Zabłocie do ul. Powstańców Wielkopolskich.

Powyższe zadania mają także zapewnione finansowanie w ramach budżetu Miasta Krakowa na rok 2025. *Zespół* wskazał również na zasadność przeznaczenia części budżetu rowerowego na bieżące działania w terenie z uwagi na fakt, iż opracowanie dokumentacji dla części zadań inwestycyjnych nie zakończy się w roku bieżącym i będzie musiała zostać sfinansowana z budżetu na kolejne lata. Środki te posłużą do poprawy istniejącej infrastruktury, likwidacji barier, a także do modernizacji i dostosowania przejazdów rowerowych. Dodatkowo, z budżetu rowerowego będą wdrażane wypracowywane zmiany w organizacji ruchu, aby zwiększyć bezpieczeństwo i spójność tras rowerowych zachęcając mieszkańców do częstszego korzystania z roweru.

Na spotkaniach *Zespołu* omówiono również rozwój wypożyczalni rowerowych oraz systemu oznakowania tras rowerowych. W zakresie przyszłości systemu roweru publicznego,

po zapoznaniu się z prezentacjami operatorów systemów rowerów publicznych funkcjonujących m.in. w Warszawie i Gdańsku, *Zespół* zarekomendował opracowanie analizy. Na podstawie oceny modeli wypożyczalni działających w innych miastach Polski oraz systemów funkcjonujących w Krakowie, powinna ona wskazać najlepszy kierunek rozwoju w tym zakresie. Ustalono także, że w 2025 r. planowany pilotaż oznakowania tras rowerowych rozpocznie się od oznakowania Wiślanej Trasy Rowerowej na terenie Miasta.

W budżecie Miasta Krakowa na rok 2025 zostały przewidziane w szczególności niżej wymienione zadania dotyczące infrastruktury rowerowej:

- ZDMK/T1.56/25 *Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Nawojki* – 2 432 829 zł,
- ZDMK/T1.58/25 *Budowa drogi dla rowerów wzdłuż południowej strony al. Pokoju* – 8 191 860 zł,
- ZDMK/T1.59/25 *Budowa drogi dla rowerów po północnej stronie ul. Brożka* – 1 550 356 zł,
- ZDMK/T1.62/25 *Budowa drogi dla rowerów na odcinku ul. Walerego Sławka od skrzyżowania z ul. Kamieńskiego do skrzyżowania z ul. Puszkarską* – 2 972 848 zł,
- ZDMK/T1.63/25 *Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Jancarza* – 5 715 419 zł,
- ZIM/T1.107/08 *Budowa kładki pieszo-rowerowej „Kazimierz – Ludwinów”* – 23 500 000 zł,
- ZDMK/T1.289/20 *Program budowy ścieżek rowerowych* – 10 000 000 zł,
- ZDMK/T1.342/23 *Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Korpala od skrzyżowania z ul. Anny Szwed - Śniadowskiej do ul. Korpala 24* – 600 000 zł,
- ZZM/O1.215/25 *Modernizacja ścieżki pieszo-rowerowej na Zakrzówku* – 60 000 zł,
- ZZM/O1.218/25 *Połączenia ciągów pieszo-rowerowych n/rzeką Wilgą* – 30 000 zł,
- ZZM/DIW/O-III-10/23 *Zagospodarowanie terenu zielonego wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego pomiędzy ul. Mogilską a ul. Chałupnika* – 600 000 zł.

Ad 4-5.

W posiedzeniach *Zespołu* uczestniczą przedstawiciele kluczowych stowarzyszeń rowerowych w Krakowie. Mając na względzie zgłaszane postulaty, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie planuje udostępnić materiały z posiedzeń *Zespołu* na swojej stronie internetowej, aby mieszkańcy i inne zainteresowane strony miały dostęp do informacji na temat podjętych ustaleń.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2025-03-07 10:25

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Wydział Komunikacji Społecznej
4. Wydział Dialogu, Konsultacji i Kontaktu Obywatelskiego
5. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. Aa