PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.111.2025

Pan
Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie wyznaczenia przejść dla pieszych na drodze dla rowerów (DDR) w obrębie ronda Matecznego, przekazaną przez Panią Iwonę Chamielec, Wiceprzewodniczącą Rady Miasta Krakowa 3 lutego 2025 r., uprzejmie informuję.

Na terenie Miasta Krakowa co do zasady nie oznakowuje się przejść dla pieszych przez drogi dla rowerów. Każdorazowe wyznaczenie przejścia dla pieszych przez tę drogę wymaga ustawienia znaków drogowych D-6, co przez montaż słupków oznakowania z koniecznością zapewnienia 0,5 metra skrajni od drogi dla rowerów może zawężać chodnik i ograniczać funkcjonalność ciągów pieszych.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) pieszy ma pierwszeństwo na przejściu dla pieszych, nawet jeśli przechodzi przez drogę rowerową. Jednak ważne jest, aby zarówno piesi, jak i rowerzyści przestrzegali zasad bezpieczeństwa. Pieszy, który wchodzi na drogę rowerową powinien zachować szczególną ostrożność i upewnić się, że nie powoduje kolizji z rowerzystą.

Należy przede wszystkim mieć na uwadze, że zgodnie z art. 13 ust. 2 i ust. 3 ww. ustawy przechodzenie przez jezdnię/drogę dla rowerów poza przejściem dla pieszych jest dozwolone, gdy odległość od przejścia przekracza 100 m, a przechodzenie poza przejściem dla pieszych, o którym mowa powyżej, jest dozwolone tylko pod warunkiem, że nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia ruchu pojazdów. Pieszy zatem jest zobowiązany ustąpić pierwszeństwa rowerzystom i do przeciwległej krawędzi drogi dla rowerów iść drogą najkrótszą, prostopadle do jej osi.

Przytoczone powyżej obowiązujące przepisy ustawy *Prawo o ruchu drogowym* wskazują jednoznacznie, że pieszy może przechodzić w każdym miejscu drogi z zachowaniem szczególnej ostrożności. Natomiast wprowadzenie przejść dla pieszych we wskazanych lokalizacjach znacznie ograniczyłoby swobodę w poruszaniu się pieszych.

Ponadto przy lokalizacji nowego przejścia dla pieszych, należy mieć na uwadze konieczność zapewnienia niezbędnej infrastruktury, tj. pasy medialne oraz kosztowne, dedykowane oświetlenie, zgodne z obowiązującymi obecnie wytycznymi Ministra właściwego ds. transportu (WR-D-41-4 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych).

Mając powyższe na względzie informuję, że między innymi z uwagi na konieczność zapewnienia pieszym swobodnego (i zgodnego z przepisami) przekraczania drogi dla rowerów w każdym miejscu - przy zachowaniu szczególnej ostrożności nie występuje racjonalne uzasadnienie dla wyznaczenia oznakowanych za pomocą znaku D-6 przejść dla pieszych przez drogi rowerowe. Na całym układzie drogowym Miasta Krakowa, także w miejscach wskazanych w przedmiotowej uchwale, sukcesywnie likwidowane jest, pojedynczo występujące na ciągach rowerowych, oznaczenie poziome P-10 i zastępowane jest tzw. „powierzchniami uwagi" koloru czerwonego.

W kontekście niebezpiecznego zachowania się niektórych użytkowników rowerów elektrycznych, którzy poruszają się ze znaczną prędkością wyjaśniam, że według definicji zawartej w ustawie *Prawo o ruchu drogowym* rower to pojazd o szerokości nieprzekraczającej 0,9 m poruszany siłą mięśni osoby jadącej tym pojazdem. Rower może być wyposażony w uruchamiany naciskiem na pedały pomocniczy napęd elektryczny zasilany prądem o napięciu nie wyższym niż 48 V o znamionowej mocy ciągłej nie większej niż 250 W, którego moc wyjściowa zmniejsza się stopniowo i spada do zera po przekroczeniu prędkości 25 km/h. Dlatego też, w ramach dotychczasowych prac Zespołu ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu między innymi zwrócono się do Policji, aby funkcjonariusze podjęli działania mające na celu wyeliminowanie pojazdów, które nie spełniają ustawowej definicji roweru, a ich użytkownicy nielegalnie poruszają się drogami dla rowerów.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:
Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa
Date / Data: 2025-02-12 14:27

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa