



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.17.2026

**Pan
Piotr Moskała
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie organizacji ruchu drogowego na ul. Reduta, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa, 13 stycznia 2026 r., uprzejmie informuję.

Decyzja o tymczasowej likwidacji miejsc postojowych, wyznaczonych na jezdni ul. Reduta w Krakowie, podjęta została ze względu na zintensyfikowanie prac na ul. Dobrego Pasterza oraz ul. Franciszka Bohomolca w związku z budową linii tramwajowej KST etap IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice).

Prognoza zakończenia budowy KST IV zbiega się w czasie z procesem domknięcia czwartej obwodnicy Krakowa, w związku z czym sytuacja ta zapewne wpłynie na przekierowanie części ruchu tranzytowego z tego obszaru Miasta na wspomnianą trasę.

Istnieje możliwość wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu na ul. Reduta, bez zatok postojowych w dotychczasowej formie, jednak należy zwrócić uwagę, że wiązać się to będzie z likwidacją miejsc postojowych. W tym celu, po opracowaniu projektu organizacji ruchu zostanie on dodatkowo przekazany do Rady Dzielnicy do zaopiniowania. Organ zarządzający ruchem, tj. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury zastrzega sobie możliwość wprowadzenia urządzeń obniżających prędkość w dotychczasowej, bądź innej formie, w przypadku stwierdzenia przekraczania przez kierujących pojazdami dopuszczalnej prędkości.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Biuletyn Informacji Publicznej Miasta Krakowa
5. Aa