PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1151.2025

Pan
Piotr Moskała
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie poprawy bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych przy ul. Ugorek, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 15 grudnia 2025 r., uprzejmie informuję.

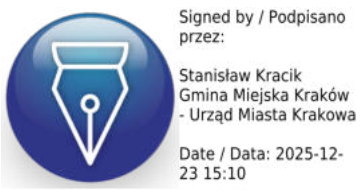
W Wydziale Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa opracowywany jest projekt stałej organizacji ruchu wprowadzający na ul. Ugorek strefę ograniczonej prędkości do 30 km/h. Planowane rozwiązania, jak np. miejscowe zawężenia, wymuszanie zmiany kierunku jazdy, przyczynią się do podniesienia poziomu bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego na całej długości ul. Ugorek w tym, w rejonie przedmiotowego przejścia dla pieszych.

W zakresie proponowanych w interpelacji rozwiązań informuję, że:

- We wskazanej lokalizacji nie ma wystarczającej przestrzeni na montaż barierek/szykan wymuszających zmianę kierunku ruchu pieszych przed wejściem na przejście dla pieszych. Ich wprowadzenie utrudniłoby korzystanie pieszym z chodnika jak i samego przejścia dla pieszych.
- Aktualnie Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie prowadzi zadań w przedmiotowej lokalizacji. Celem utworzenia oświetlenia przejścia dla pieszych konieczne będzie opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie robót budowlanych. Zgodnie z posiadaną wiedzą istnieje techniczna możliwość zasilenia planowanego oświetlenia przejścia dla pieszych w ul. Ugorek z istniejącej sieci oświetleniowej. W związku z powyższym ZDMK wprowadził zadanie dotyczące budowy oświetlenia wnioskowanego przejścia dla pieszych na listę „Programu budowy sygnalizacji świetlnych, doświetleń przejść dla pieszych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego”, jednak na chwilę obecną nie posiada ono finansowania, a jego realizacja w przyszłości uzależniona jest od wolnych środków finansowych zabezpieczonych dla ww. Programu, jak i zakończenia aktualnie procedowanych zadań inwestycyjnych, dla których zostały już zawarte umowy z wykonawcami.
- Instalacja aktywnych elementów ostrzegawczych, takich jak migające światła w określonych sytuacjach mogą przynieść skutek odwrotny. Przykładowo w razie awarii urządzeń lub też ich braku (w innych lokalizacjach) percepcja kierującego może osłabić jego odbiór zbliżania się do przejścia dla pieszych, dlatego też priorytetem jest zapewnienie dedykowanego oświetlenia dla przejść dla pieszych.

- Rozważone zostanie wprowadzenie punktowych elementów odblaskowych w nawierzchni przed pasami w opracowywanym projekcie zmiany stałej organizacji ruchu na ul. Ugorek. Natomiast konkretne rozwiązania zostaną wskazane dopiero na etapie zatwierdzenia organizacji ruchu.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa