PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.876.2025

Pan
Piotr Moskała
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie stanu technicznego nawierzchni jezdni ul. Blich po niedawno przeprowadzonej korekcie montażu progów zwalniających, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 22 września 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1 i 2.

Organizacja ruchu w ciągu ul. Blich (droga publiczna kategorii gminnej nr 602168 K) została wdrożona 28 sierpnia br. na podstawie m.in. zatwierdzonego przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK (tj. reprezentanta organu zarządzającego ruchem na drogach publicznych Gminy Miejskiej Kraków) projektu organizacji ruchu o sygnaturze GK-11.7221.128.2025 z 17 marca 2025 r. Celem wymuszenia uspokojenia ruchu, tzn. utrzymania prędkości do 20 km/h wprowadzono wyniesienia nawierzchni jezdni w formie liniowych progów zwalniających płytowych U-16b.

W następstwie wdrożenia zmian w organizacji ruchu, w związku z kolejną decyzją podjętą przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury, wykonawca działający na zlecenie Zarządu Dróg Miasta Krakowa wykonał obustronne zawężenia istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego o 0,50 metra bieżącego, celem ich dostosowania do wprowadzonych zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r. „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa".

Mocą postanowień projektu stałej organizacji ruchu o sygnaturze GK-11.7221.621.2025 zatwierdzonego 22 lipca 2025 r., dokonano korekty lokalizacji urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w związku z uwagą Zarządu Dróg Miasta Krakowa dotyczącą umiejscowienia słupka przeszkodowego U-5a ze znakiem C-10 (montowanego na wyspie prefabrykowanej 2,5 x 1 mb) umieszczonego celem uniemożliwienia ominięcia progu zlokalizowanego przed skrzyżowaniem z ul. Sołtyka. Dodatkowo zlikwidowane zostało oznakowanie P-21, co umożliwia przeznaczenie dotychczasowej części powierzchni wyłączonej z ruchu na miejsce pod elementy małej architektury.

W związku ze zrealizowanym przez wykonawcę (Zabezpieczenie Ruchu Drogowego Sp. z o.o.) działającego na podstawie umowy nr 547/U/ZDMK/2023 z 10 października 2023 r (ze zm.) zawartej z Gminą Miejską Kraków reprezentowaną przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa – zadaniem technicznym (montaż/demontaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego) w ciągu ww. drogi publicznej nie doszło do uszkodzenia nawierzchni jezdni. Wykonawca został zobligowany do wypełnienia otworów, które pozostały po uprzednim zakotwiczeniu wkrętów i kołków rozporowych, mocujących urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w nawierzchni jezdni masą naprawczą. Zgodnie z postanowieniami Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót w zakresie utrzymania oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z realizacją projektów organizacji ruchu na terenie Miasta Krakowa Rejon Śródmieście stanowiącego załącznik nr 1 do ww. umowy nr 574/U/ZDMK/2023, w przypadku niewielkich otworów np. po wkrętach – ubytki usuwane są za pomocą iniekcji. W sytuacji gdy konieczne jest użycie masy asfaltowej na zimno, należy przed wypełnieniem masą oczyścić go z luźnych kawałków nawierzchni (również na krawędziach) i usunąć wodę. Realizację prac zaplanowano do 15 października br., w przypadku występowania niekorzystnych warunków atmosferycznych termin ten może ulec zmianie.

Ad 3.

„Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa" określają wymagania techniczne, jakim powinna odpowiadać infrastruktura drogowa przeznaczona dla rowerów w Krakowie. Zgodnie z ich postanowieniami: „Dla uspokojenia ruchu samochodowego należy stosować progi płytowe U-16b lub U-16c o długości ponad 5,0 m lub progi wyspowe (poduszkowe). Inne progi (listwowe, podrzutowe) nieskutecznie egzekwują ograniczenie prędkości, zwiększają hałas lub stanowią utrudnienie dla rowerzystów. Poprawnie wyprofilowany próg płytowy nie jest przeszkodą dla ruchu rowerowego a progi wyspowe pozostawiające ok, 1,0-1,5 m wolnej przestrzeni między krawędzią jezdni a szczytem progu w ogóle eliminują konieczność pokonywania przez rowerzystę nierówności".

Zastosowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (płytowe progi zwalniające) są zgodne z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu, a dokumentacja została opracowana i zatwierdzona zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:
Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa
Date / Data: 2025-10-02 11:01

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa