PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.826.2025

Pan
Piotr Moskała
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie wprowadzenia zakazu skrętu w prawo na skrzyżowaniu ul. Dobrego Pasterza z al. gen. Bora-Komorowskiego, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 8 września 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Zakaz skrętu w prawo (B-22) został wprowadzony (przywrócony) nielegalnie – niezgodnie z założeniami zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu. Organ zarządzający ruchem nie przewidywał wprowadzenia zakazu skrętu w prawo. Znak został samowolnie/nielegalnie odsłonięty/obrócony, a nie powinien być widoczny dla kierowców. Po stwierdzeniu tej niezgodności oznakowanie zostało dezaktywowane.

Ad 2.

W związku z brakiem decyzji o wprowadzeniu ww. zmian w oznakowaniu nie były także prowadzone analizy natężenia ruchu.

Ad 3.

Nie jest przewidywana likwidacja wdrożonej na skrzyżowaniu ul. Dobrego Pasterza z al. gen. Bora-Komorowskiego czasowej organizacji ruchu do zakończenia budowy Krakowskiego Szybkiego Tramwaju etap IV. Ponadto takie rozwiązanie jest rozważane do utrzymania jako właściwe i docelowe. Manewr skrętu w prawo jest możliwy zgodnie z obecną dokumentacją i oznakowaniem w terenie.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:
Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa
Date / Data: 2025-09-18 11:41

Otrzymują:
1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa